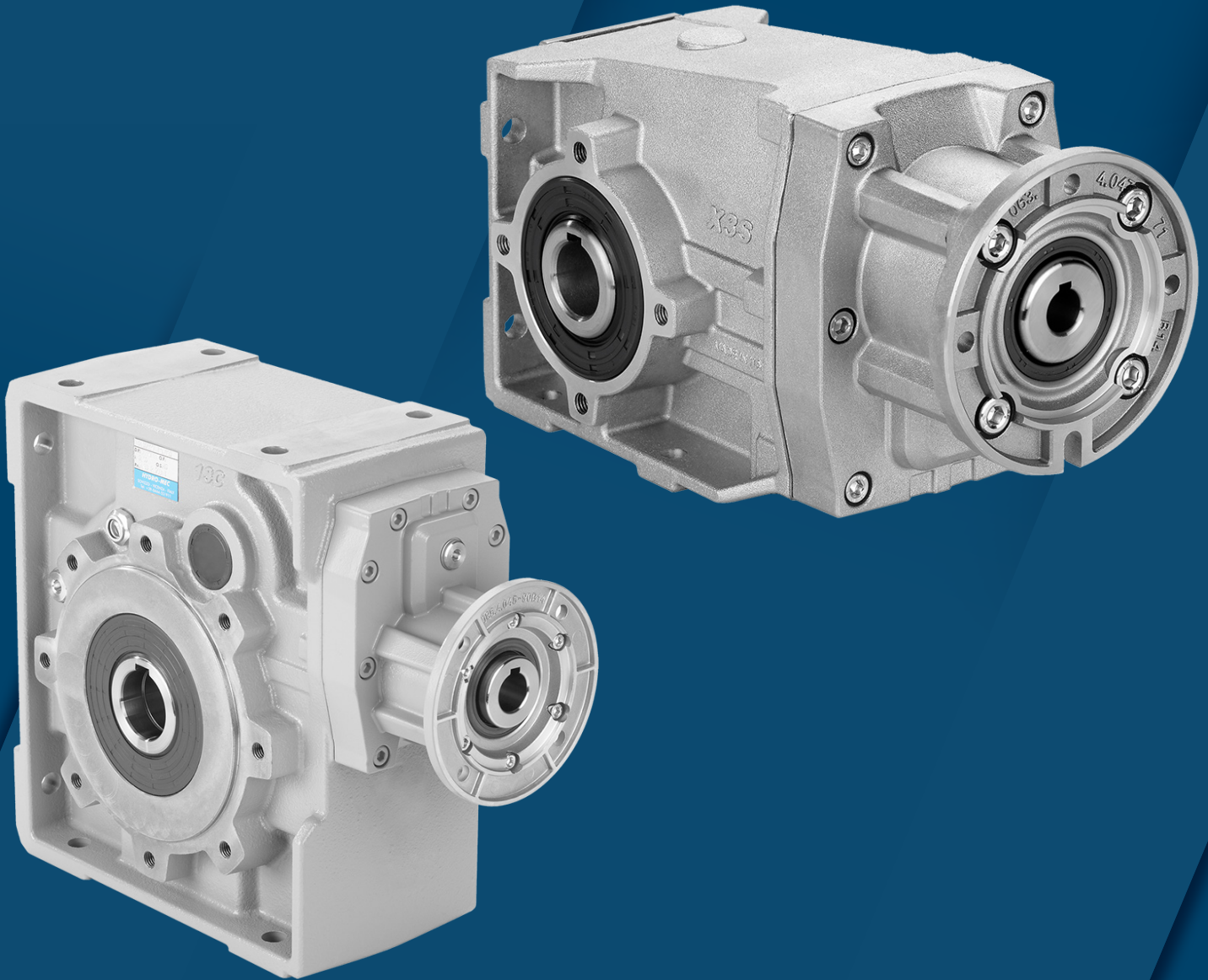


HYDRO·MEC

bj·gear



Helical bevel gearboxes

Customisation is our standard

Aluminum and cast iron helical bevel gearbox

A modular and compact product
Very energy efficient drive

Removable inspection cover

Allows periodic inspection of gearing during routine maintenance

Gears

Hardened and ground gears

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint.

Oil seals

Two oil seals on request

Single-piece aluminum

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing

Flange

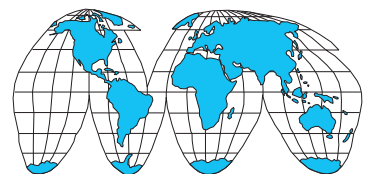
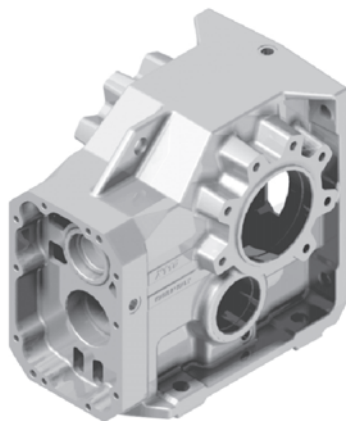
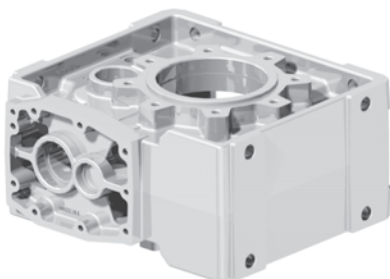
Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

Cast Iron housing

With high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing

Painting

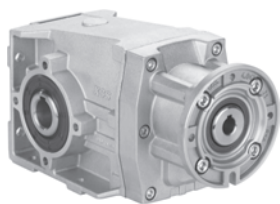
Cast iron gearboxes are painted RAL 7046



World wide sales network.

Specific type datasheet on page...

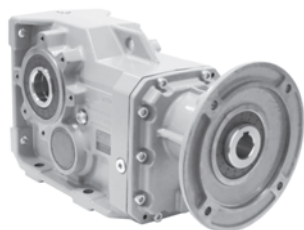
On page / A pagina / Auf Seite / À la page / En la página



Types / Tipi / Tipos →

9-5	9-7	9-9	9-11	9-13	9-15	9-17	9-19	9-21
X22S 443lb in	X32S 797lb in	X33S 885lb in	X42A 1328lb in	X43A 1416lb in	X52A 2213lb in	X53A 2213lb in	X62A 3629lb in	X63A 3629lb in

On page / A pagina / Auf Seite / À la page / En la página



Types / Tipi / Tipos →

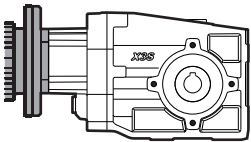
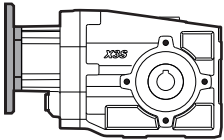
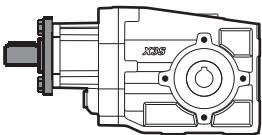
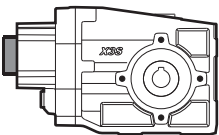
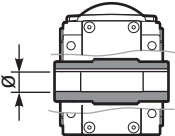
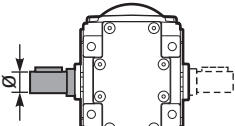
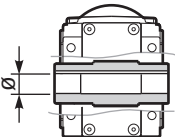
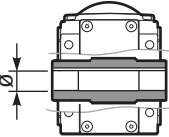
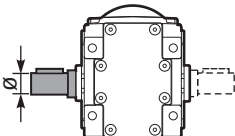
9-23	9-25	9-27	9-29	9-31	9-33	9-35	9-37	9-39	9-41
X73C 5974lb in	X74C 5974lb in	X83C 8851lb in	X84C 8851lb in	X93C 14161lb in	X94C 14604lb in	X103 25667lb in	X104 26552lb in	X113 39828lb in	X114 40713lb in

On page / A pagina / Auf Seite / À la page / En la página



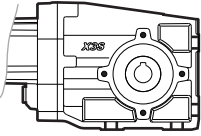
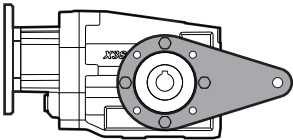
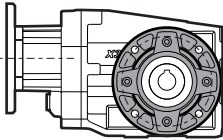
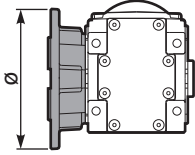
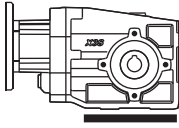
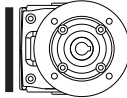
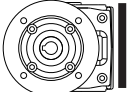
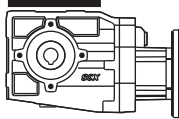
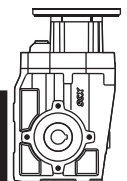
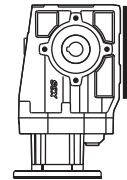
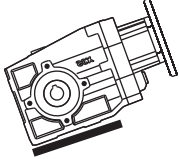
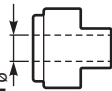
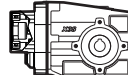
Types / Tipi / Tipos →

9-43	9-45	9-47	9-49
113C 5974lb in	114C 5974lb in	133C 8851lb in	134C 8851lb in

Type - Tipo - Typ	Size - Grandezza - Tamaño	Mounting - Montaggio Tipo de montaje	Rapporto - Ratio Relacion	Output shaft - Albero uscita Brida en solida
M Helical-bevel gear Riduttori ortogonali  With IEC motor M  With motor flange P  With male input shaft R  Modular base B	2 Stages Riduzioni Stufen Trains Etapas Aluminum Alluminio Aluminio X22S X32S X42A X52A X62A X33S X43A X53A X63A 3 Stages Riduzioni Stufen Trains Etapas Cast Iron Ghisa Fundicion X73C X83C X93C X103 X113 113C 133C X74C X84C X94C X104 X114 114C 134C	 Hollow output shaft C  Single output shaft A  Stainless steel hub I Stainless steel hub Mozzo in acciaio Inox Edelstahlhohlwelle Moyeu en acier Inox Nucleo corona de acero Inox Only on request for Q.ty A richiesta per quantità	4.83 See technical data table Vedi tabelle dati tecnici. Ver tabla datos técnicos	 STANDARD Hollow output shaft X22S X32S X33S UB ⇒ Ø0.750 X42A X43A UD ⇒ Ø1.000 X52A X53A UF ⇒ Ø1.250 X62A X63A UG ⇒ Ø1.375 X73/4C X83/4C 113C 114C UH ⇒ Ø1.500 133C 134C UI ⇒ Ø1.625 X93C X94C UL ⇒ Ø2.000 X103 X104 UO ⇒ Ø2.375 X113 X114 UQ ⇒ Ø2.750  Single and double output shaft UB X22S X32/3S ⇒ Ø0.750 UD X42/3A ⇒ Ø1.000 UF X52/3A ⇒ Ø1.250 UG X62/3A X73/4C ⇒ Ø1.375 UI X83/4C 113/4C 133/4C ⇒ Ø1.625 UL X93/4C ⇒ Ø2.000 UO X103/4 ⇒ Ø2.375 UR X113/4 ⇒ Ø2.875



On request we can deliver our products according to the ATEX
A richiesta possiamo fornire i nostri prodotti secondo le normative ATEX
A pedido, se pueden enviar nuestros productos de acuerdo con las normas ATEX.

Type - Tipo - Typ	Output flange Flangia di uscita Brida en salida	Motor size Grandezza motore Tamaño motor	Mounting position Posizione montaggio Position de montage	Input bore Foro entrata Eingangshohlwelle Trou d'entree Eje hueco de entrada	Terminal box position Posizione morsettieria Posición caja de bornes
BR	N	-W	B3	ST	
 FB Forma base Universal  BR Braccio d reazione Reaction arm  -F Flangia uscita output flange	 N Senza flangia Without flange X22S 1 ⇒ Ø4.724 X32S X33S 1 ⇒ Ø4.724 2 ⇒ Ø6.299 X42-3A X52-3A X62-3A 2 ⇒ Ø6.299 3 ⇒ Ø7.874 X73/4C X83/4C 4 ⇒ Ø9.843 113C 114C X93C X94C C ⇒ Ø11.024 L ⇒ Ø11.024 133C 134C C ⇒ Ø12.598 X103 X104 6 ⇒ Ø13.780 X113 X114 7 ⇒ Ø17.717	 Flange Flangia Nema -W=56C -X=143/5TC -Y=182/4TC AA=213/5TC AB=254/6TC AC=284/6TC AD=324/6TC  Type R Tipo R X22S X33S X43A -K ⇒ Ø0.625 X32S X42A X53A X63A X74C X84C 114C 134C -K ⇒ Ø0.625 -J ⇒ Ø0.750 X52A X62A X73C X83C X94C 113C 133C -J ⇒ Ø0.750 -N ⇒ Ø0.875  Without flange Senza flangia -M With coupling Con giunto X22S X33S X43A -K ⇒ Ø0.625 X32S X42A X5/63A X7/84C 114C 134C -K ⇒ Ø0.625 -N ⇒ Ø0.875 X5/62A X7/83C 113C 133C X94C -K ⇒ Ø0.625 -N ⇒ Ø0.875 -S ⇒ Ø1.125	 B3 STANDARD  B6  B7  B8  V5  V6  V8 Specify only for vertical positions Specificare solo per posizione verticale	ST Nothing indication: standard bore Nessuna indicazione: foro standard COUPLING  -W = Ø0.625" -X = Ø0.875" -Y = Ø1.125" -0 Ready for input coupling Predisposto per giunto 	With Type M specify terminal box position Con tipo M specificare posizione morsettieria  A  B STANDARD  C  D

POTENZA RICHIESTA / REQUIRED POWER / POTENCIA NECESARIA

Lifting / sollevamento / elevación

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Rotation / rotazione / rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [rpm]}{9550}$$

Linear movement / traslazione / translacion

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

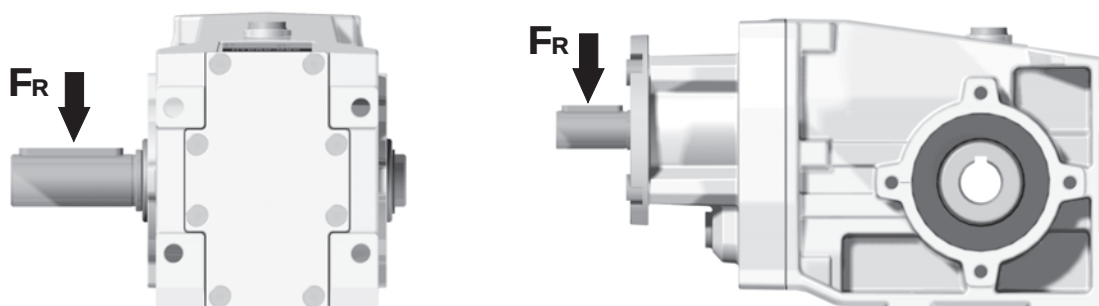
TORQUE / COPPIA / PAR

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P[KW]}{n [rpm]}$$

$$M [lb in] = \frac{63030 \cdot P[HP]}{n [rpm]}$$

RADIAL LOADS / CARICHI RADIALI / CARGA RADIAL Y AXIAL

- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.
- Forza radiale generata da organi di trasmissione calettati sugli alberi di ingresso e/o uscita.
- Cargas radiales, generada por transmisiones externas, aplicadas sobre los ejes de entrada y/o salida



$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

$$F_R [N] = \frac{M [lb in] \cdot 8.9}{d [in]} \cdot f_k$$

M

Momento torcente / Output torque / Par torsion

d

Diametro primitivo / Diam. of driving element / Diámetro primitivo

f_k

Coefficiente di trasformazione / Factor / Coeficiente de transmisión
1.15 Ingranaggi / Gearwheels / Engranaje
1.25 Catena / Chain sprockets / Cadena
1.75 Cinghia Trapezoidale / Narrow v-belt pulley / Correa trapezoidal
2.50 Cinghia piatta / Flat-belt pulley / Correa plana

- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.
- Nel caso la vostra applicazione richieda carichi radiali superiori consultare il nostro ufficio tecnico, valori maggiori possono essere accettati.
- En el caso en que una aplicación exija una carga radial superior a la especificada en el catálogo, consultar a nuestra oficinas técnica.

How to select a gearbox / Come selezionare un riduttore Cómo seleccionar un réductor

B Output speed
Velocità in uscita
Velocidad de salida

Nominal power
Potenza nominale
Potencia nominal

A Nominal torque
Momento torcente nominale
Par de torsión nominal

Flange code
Codice flangia
Código bridas

Input speed
Velocità in entrata
Velocidad de entrada

Gear size
Grandezza riduttore
Tamaño reductor

Motor power
Potenza motore
Potencia motor

X22S Angletech Gear **443lb in**

Rating - Aluminum
HELICAL-BEVEL GEARBOXES

QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Ratio code
							-W	-		
							56C	-		
362	4.83	1	167	1.6	1.59	266			289	01
237	7.40	1	256	1.0	1.04	266			287	02
183	9.58	1	331	1.1	1.07	354			199	03
159	10.98	1	380	1.0	1.05	398			179	04

C Ratio
Rapporto
Relación

Transmitted torque
Momento torcente trasmesso
Par transmitido

Service factor
Fattore di servizio
Factor de servicio

Output shaft diam.
Diam. albero uscita
Diametro eje de salida

Notes
Note
Notas

fs		Oper. hours per day Ore di funz. giorn.		
Type of load and starts per hour Tipo di carico e avviamenti per ora		3 h	10 h	24 h
Continuous or intermittent appl. with start / hour Applicazione cont. o interm. con n.ro operazioni/ora	Uniform / Uniforme	0.8	1	1.25
	Moderate / Moderato	1	1.25	1.5
	Heavy / Forte	1.25	1.5	1.75
Intermittent application with start / hour Applicazione intermittente con n.ro operazioni/ora	Uniform / Uniforme	1	1.25	1.5
	Moderate / Moderato	1.5	1.5	1.75
		1.5	1.75	2.15

D	Motor flange available Flange disponibili Bridas disponibles
B)	Mounting with reduction ring Montaggio con boccola di riduzione Montaje con casquillo de reducción
C)	Motor flangeholes position/terminal box position Posizione fori flangia/basetta motore Posición agujeros brida / base motor
B)	Available without reduction bushes Disponibile anche senza boccola Disponibile tambien sin casquillo

A	Select required torque (according to service factor)	Seleziona la coppia del fattore di servizio)	Max. Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor
B	Select output speed	Seleziona la velocità in uscita	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl
C	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio	Sulla riga corrispondente alla motorizzazione prescelta si può rilevare il rapporto di riduzione	Auf der gleichen Linie wie die ausgewählte Motorleistung steht auch die Getriebeuntersetzung
D	Select motor flange available (if requested)	Scegli la flangia disponibile (se richiesta)	Erhältliche Motorflansche (auf Anfrage)



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges	Output Shaft	Ratio code
							-W 56C		
362	4.83	1	167	1.6	1.59	266		289	01
237	7.40	1	256	1.0	1.04	266		287	02
183	9.58	1	331	1.1	1.07	354		199	03
159	10.98	1	380	1.0	1.05	398		179	04
134	13.07	0.75	339	1.2	0.88	398		159	05
119	14.66	0.75	380	1.0	0.79	398		197	06
111	15.79	0.75	410	1.0	0.73	398		139	07
104	16.81	0.75	436	0.9	0.69	398		177	08
88	20.00	0.5	346	1.2	0.61	425		157	09
80	21.93	0.5	379	1.2	0.58	443		109	10
72	24.18	0.5	418	1.1	0.53	443		137	11
60	29.04	0.5	502	0.9	0.44	443		99	12
52	33.57	0.33	383	1.2	0.38	443		107	13
45.3	38.67	0.33	441	1.0	0.33	443		79	14
39.4	44.44	0.25	384	1.2	0.29	443		97	15
29.6	59.18	0.25	512	0.9	0.22	443		77	16
24.9	70.24	0.25*	607	0.7	0.18	443		67	17

The dynamic efficiency is 0.96 for all ratios * Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X22S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore X22S viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X22S se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
8.80 oz	8.80 oz	8.80 oz	8.80 oz	15.13 oz	10.91 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

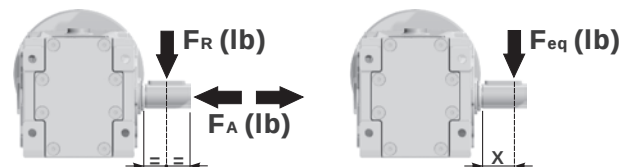
For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{4.00}{X+3.22}$$

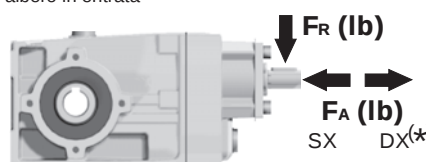


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
400	81	405	100	99	495	25	99	495
250	85	427	75	99	495	15	99	495
150	94	472	50	99	495			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

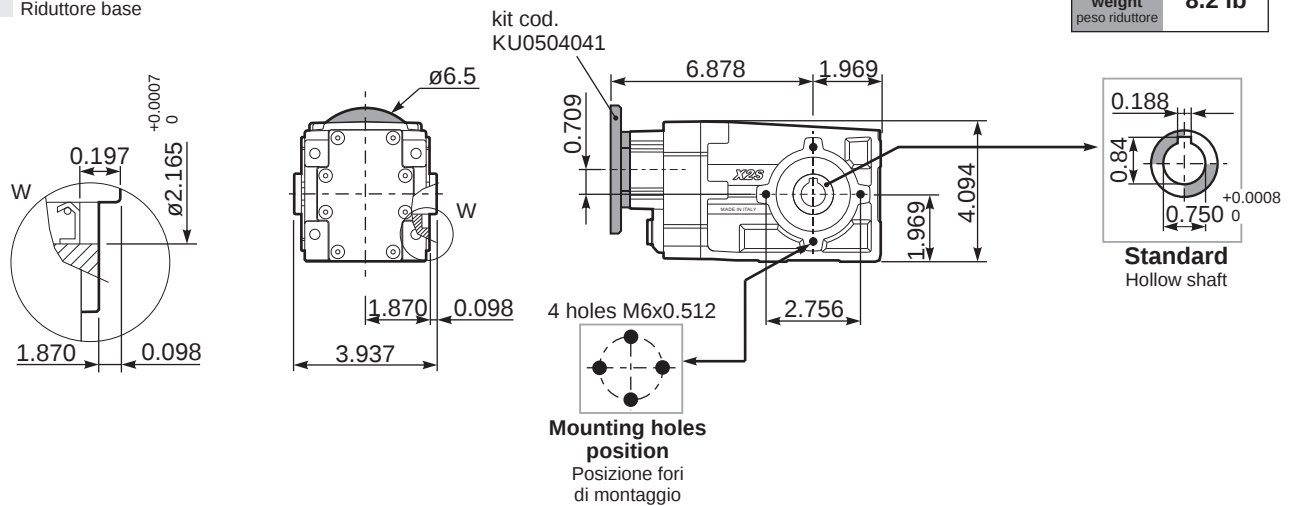
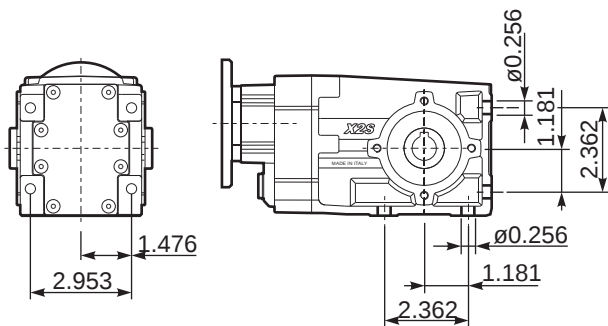
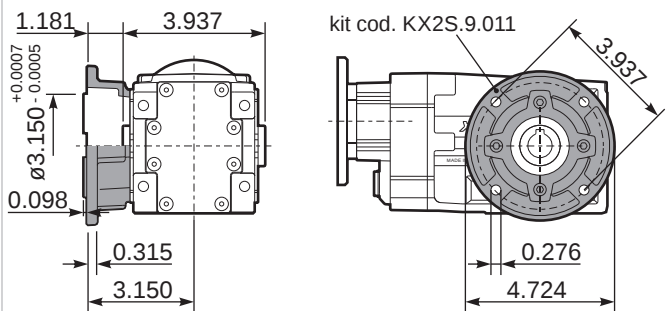
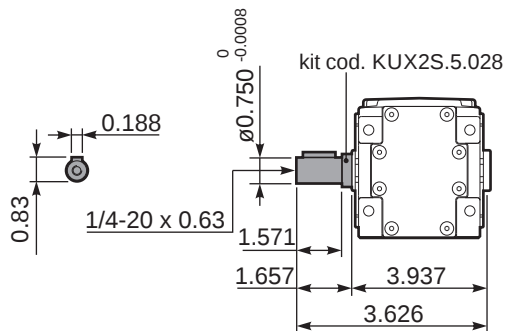
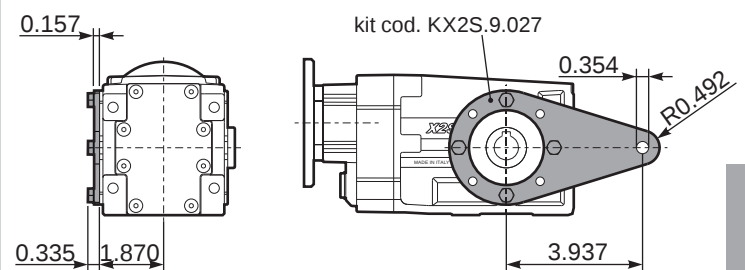
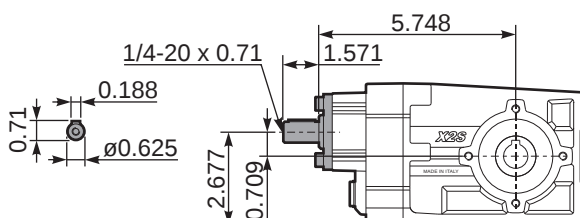
albero in entrata



n_1 [min ⁻¹]	FA	FR
1750	31	157
1140	36	180

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

PX22SC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**8.2 lb****PX22S..-N..**Feet
Piedini**PX22S..-F1..**Output flange
Flangia uscita**PX22S..A..**Single output shaft
Albero semplice in uscita**PX22SBR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**RX22S..**Input shaft
Albero in entrata



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Ratio code
							-W 56C	-X 143/5 TC		
239	7.33	2	507	1.2	2.44	620			289	01
156	11.22	2	776	1.0	1.94	752			287	02
132	13.26	1.5	688	1.1	1.64	752			199	03
114	15.37	1.5	797	1.0	1.50	797			179	04
97	18.04	1.5	936	0.9	1.28	797			159	05
86	20.30	1	702	1.1	1.13	797			197	06
81	21.54	1	745	1.1	1.07	797			139	07
74	23.53	1	814	1.0	0.98	797			177	08
63	27.62	0.75	716	1.1	0.83	797			157	09
60	29.40	0.75	762	1.0	0.78	797			109	10
53	32.97	0.75	855	0.9	0.70	797			137	11
45.6	38.37	0.5	663	1.2	0.60	797			99	12
38.9	45.00	0.5	778	1.0	0.51	797			107	13
34.5	50.67	0.5	876	0.9	0.45	797			79	14
29.8	58.73	0.33	670	1.2	0.39	797			97	15
22.6	77.55	0.33	885	0.9	0.30	797			77	16

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X32S** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X32S** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X32S** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
14.08 oz	21.12 oz	14.08 oz	21.12 oz	29.92 oz	21.12 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

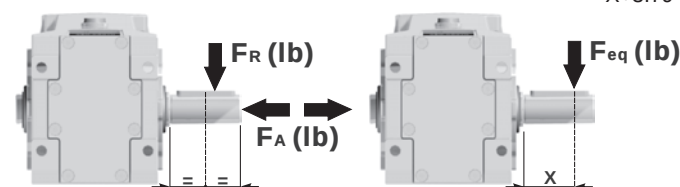
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{4.57}{X+3.79}$$

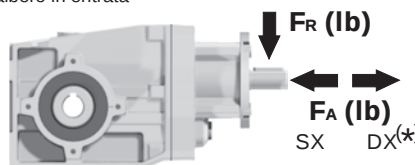


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	90	450	75	126	629	15	126	629
150	101	506	50	126	629			
100	112	562	25	126	629			

F_R On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

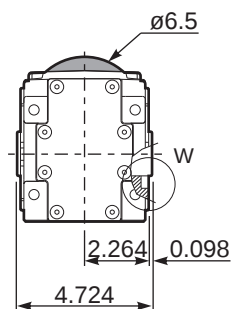
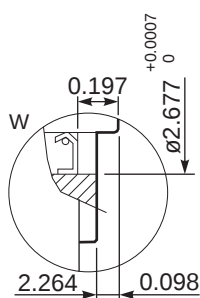
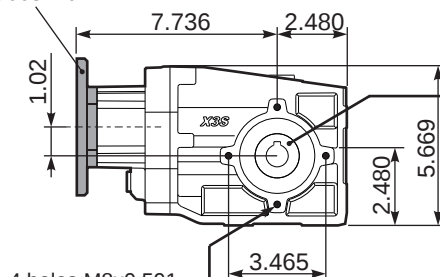
albero in entrata



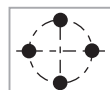
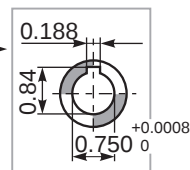
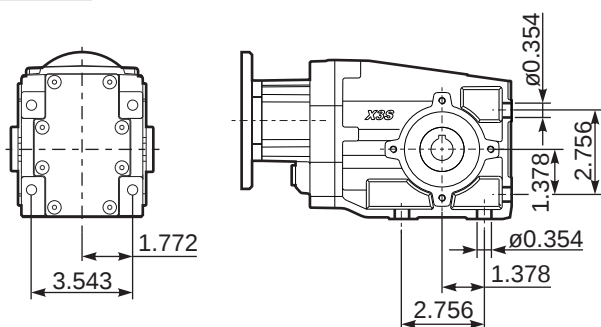
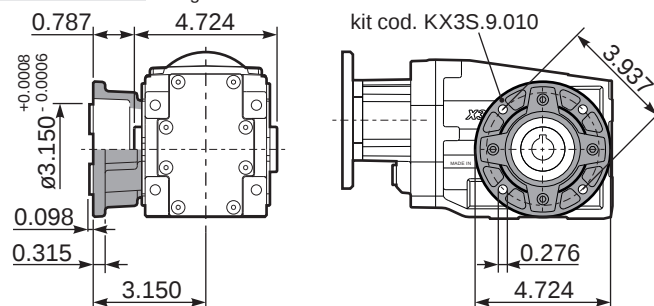
n_1 [min ⁻¹]	FA	FR
1750	54	270
1140	63	315

***Strong axial loads in the DX direction are not allowed.**
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

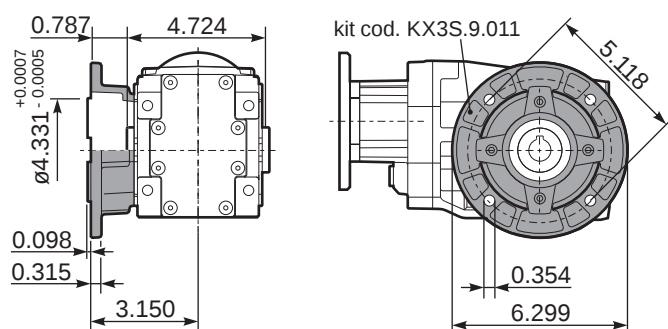
tab. 2

PX32SC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**13.9 lb**kit code.
KU063.4.041

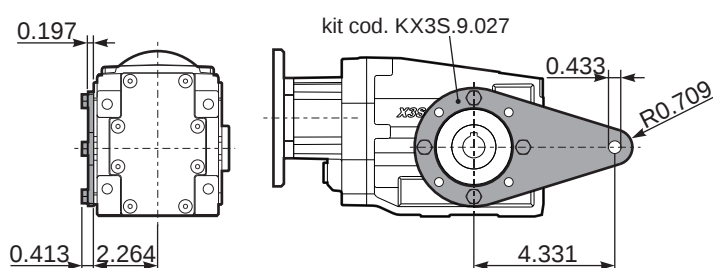
4 holes M8x0.591

Mounting holes
position
Posizione fori
di montaggioStandard
Hollow shaft**PX32S..-N..**Feet
Piedini**PX32S-F1..**Output flange
Flangia uscita

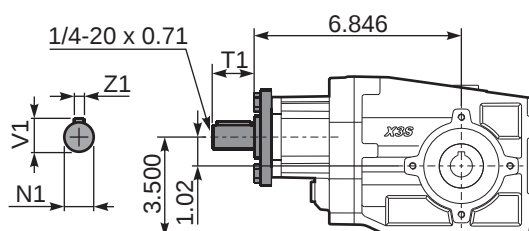
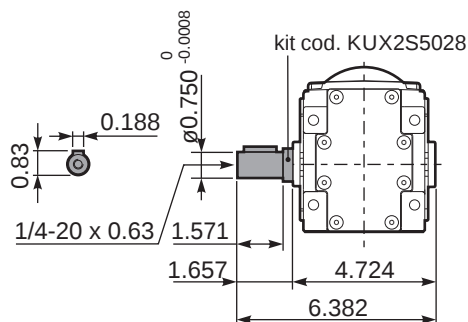
kit cod. KX3S.9.010

PX32S-F2..Output flange
Flangia uscita

kit cod. KX3S.9.011

PX32SBR..Reaction Arm
Braccio di reazione

kit cod. KX3S.9.027

RX32S...Input shaft
Albero in entrata**PX32S..A..**Single output shaft
Albero semplice in uscita

kit cod. KUX2S5028

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges	Output Shaft	Ratios code
							-W 56C	 standard ø0.750	
48.4	36.17	0.75	918	1.0	0.72	885		17179	02
39.6	44.21	0.5	748	1.2	0.59	885		19139	03
34.5	50.68	0.5	858	1.0	0.52	885		17139	04
31.6	55.36	0.5	937	0.9	0.47	885		17177	05
29.0	60.31	0.33	674	1.3	0.43	885		15139	06
26.6	65.88	0.33	736	1.2	0.40	885		15177	07
24.2	72.25	0.33	807	1.1	0.36	885		10179	08
22.0	79.64	0.33	890	1.0	0.33	885		13177	09
19.0	92.31	0.25	781	1.1	0.28	885		15137	10
18.3	95.65	0.25	810	1.1	0.27	885		9179	11
17.3	101.23	0.25	857	1.0	0.26	885		10139	12
13.7	127.37	0.25*	1078	0.8	0.21	885		7179	13
11.6	151.16	0.25*	1279	0.7	0.17	885		6179	14
9.8	178.46	0.25*	1511	0.6	0.15	885		7139	15
8.3	211.79	0.25*	1793	0.5	0.12	885		6139	16
7.6	231.37	0.25*	1958	0.5	0.11	885		6177	17
6.4	273.16	0.25*	2312	0.4	0.10	885		7137	18
5.4	324.18	0.25*	2802	0.3	0.08	885		6137	19

The dynamic efficiency is 0.94 for all ratios

* Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X33S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore X33S viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X33S se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
24.64 oz	22.88 oz	14.08 oz	22.88 oz	33.44 oz	22.88 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

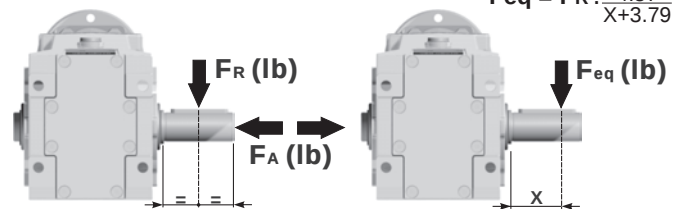
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{4.57}{X+3.79}$$



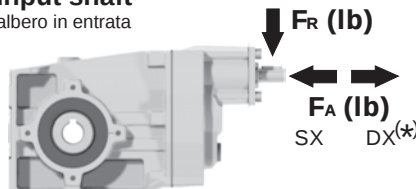
n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	90	450	75	126	629	15	126	629
150	101	506	50	126	629			
100	112	562	25	126	629			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.

A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

albero in entrata

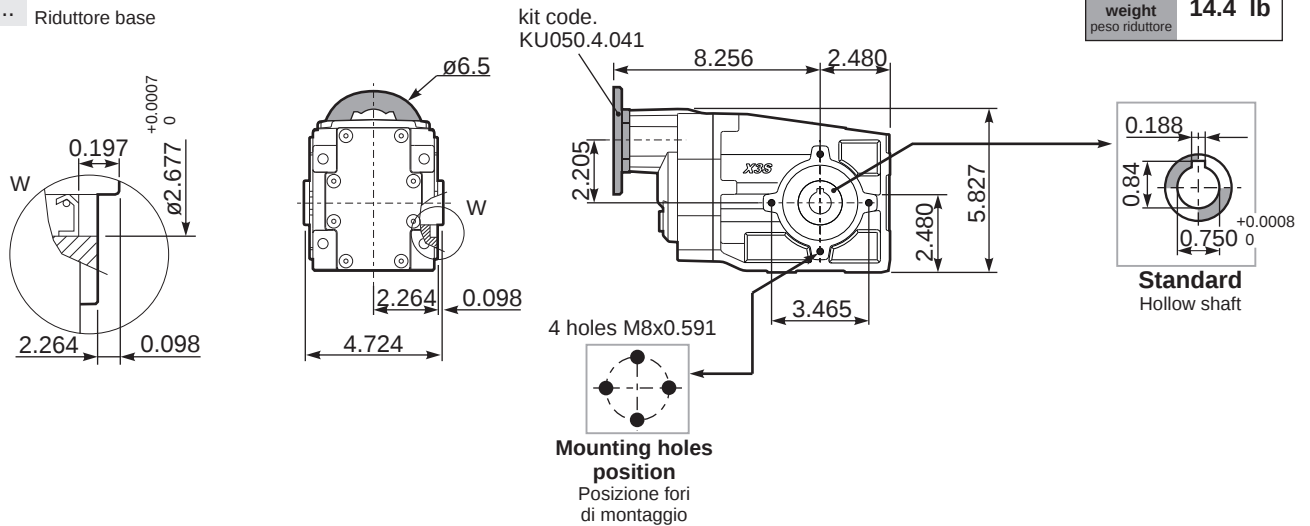
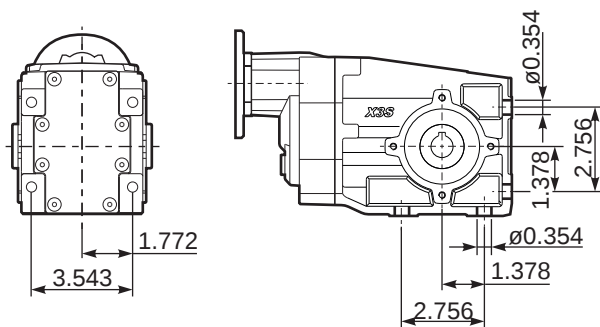
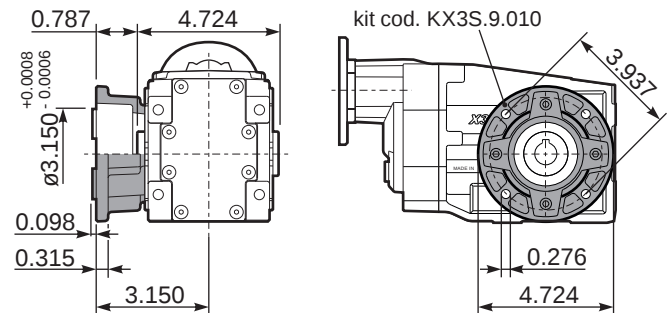
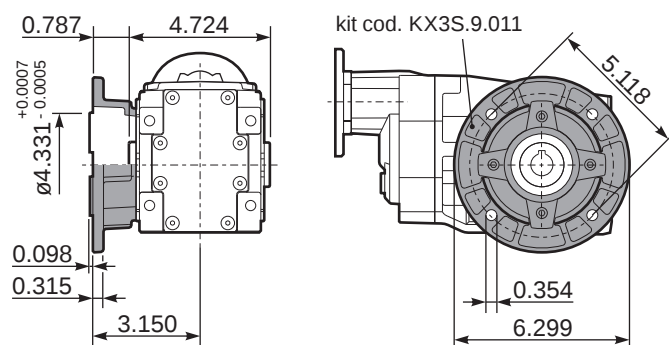
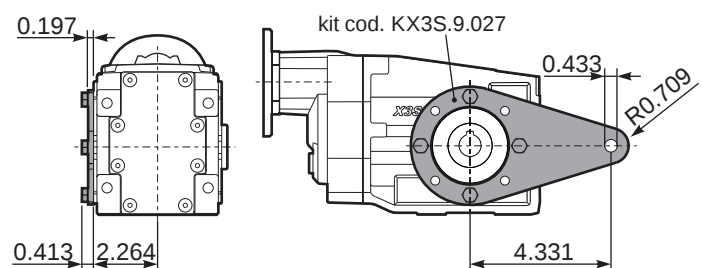
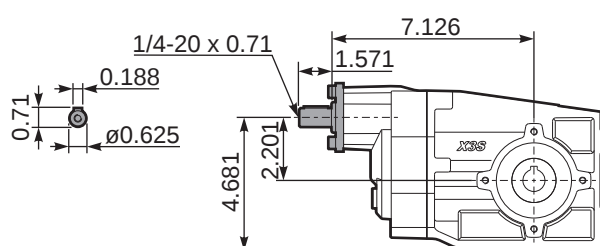
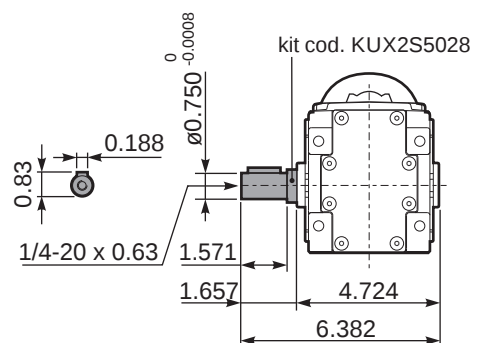


n_1 [min ⁻¹]	FA	FR
1750	31	157
1140	36	180

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

PX33SC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**14.4 lb****PX33S-N..**Feet
Piedini**PX33S-F1..**Output flange
Flangia uscita**PX33S-F2..**Output flange
Flangia uscita**PX33SBR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**RX33S...**Input shaft
Albero in entrata**PX33S..A..**Single output shaft
Albero semplice in uscita



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Ratio code
							-W 56C	-X 143/5 TC		
240	7.29	2	504	1.7	3.34	841			2811	01
156	11.20	2	774	1.7	3.43	1328			288	02
133	13.18	2	911	1.5	2.91	1328			1911	03
115	15.27	2	1056	1.3	2.51	1328			1711	04
98	17.93	2	1240	1.1	2.14	1328			1511	05
86	20.25	1.5	1050	1.3	1.90	1328			198	06
82	21.40	1.5	1110	1.2	1.79	1328			1311	07
75	23.47	1.5	1217	1.1	1.64	1328			178	08
64	27.55	1.5	1429	0.9	1.39	1328			158	09
60	29.21	1	1010	1.3	1.31	1328			1011	10
53	32.88	1	1137	1.2	1.17	1328			138	11
45.9	38.12	1	1318	1.0	1.01	1328			911	12
39.0	44.89	0.75	1164	1.1	0.86	1328			108	13
34.8	50.34	0.75	1305	0.9	0.67	1159			711	14
29.9	58.58	0.75	1519	0.9	0.66	1328			98	15
22.6	77.36	0.5	1337	1.0	0.50	1328			78	16

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X42A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X42A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X42A** se suministra, lubricado de por vida con aceites sintéticos y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
21.12 oz	26.40 oz	17.60 oz	24.64 oz	38.71 oz	21.12 oz	Ask	
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320			

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

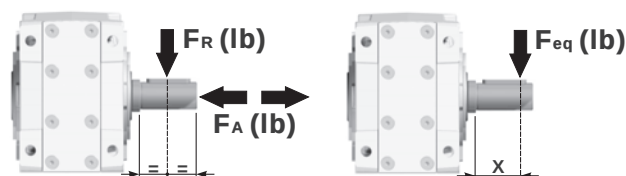
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{4.75}{X+3.69}$$

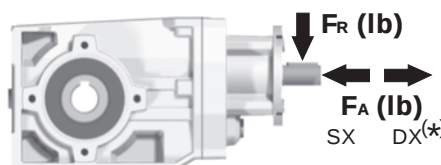


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	112	562	75	180	899	15	216	1079
150	135	674	50	216	1079			
100	157	786	25	216	1079			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

albero in entrata



n_1 [min ⁻¹]	FA	FR
1750	54	270
1140	63	315

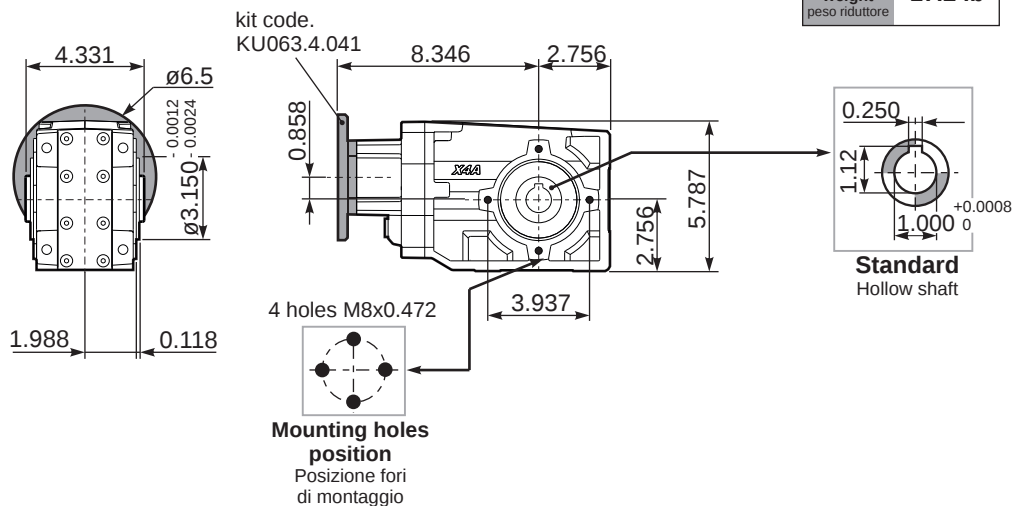
***Strong axial loads in the DX direction are not allowed.**
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

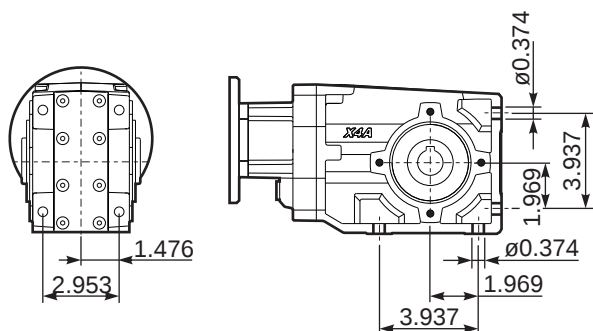
PX42AC...

Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore

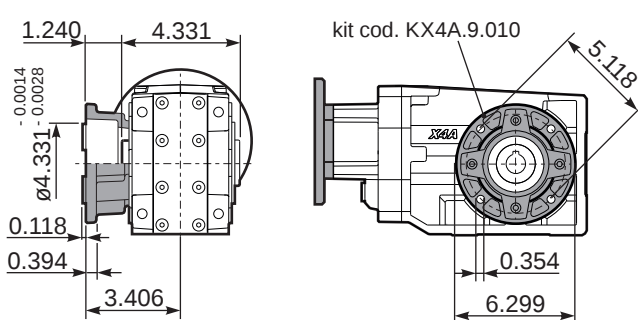
17.2 lb



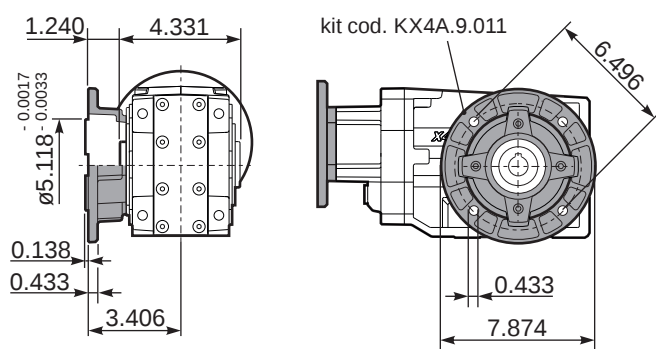
PX42A-N..

Feet
Piedini

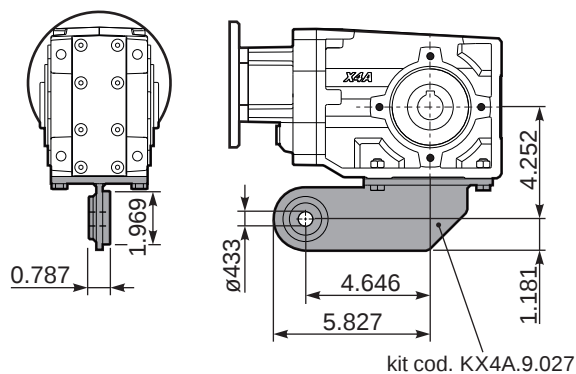
PX42A-F2..

Output flange
Flangia uscita

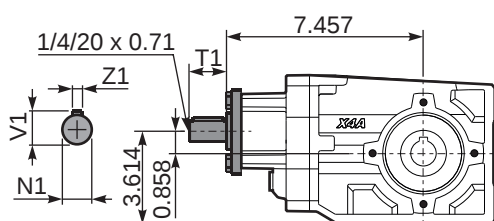
PX42A-F3..

Output flange
Flangia uscita

PX42ABR..

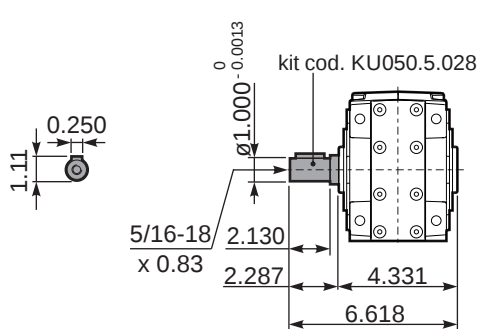
Reaction Arm
Braccio di reazione

RX42A...

Input shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U

PX42A..A..

Single output shaft
Albero semplice in uscita



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				
							-W	-			
							56C	-			
34.8	50.35	0.75	1278	1.0	0.78	1328			171311	standard ø1.000	01
31.7	55.22	0.75	1402	0.9	0.71	1328			17178		02
29.2	59.92	0.75	1521	0.9	0.65	1328			151311		03
26.6	65.72	0.5	1112	1.2	0.60	1328			15178		04
24.4	71.78	0.5	1215	1.1	0.55	1328			101711		05
22.0	79.44	0.5	1345	1.0	0.49	1328			13178		06
19.0	92.08	0.33	1029	1.3	0.43	1328			15138		07
18.4	95.03	0.33	1062	1.3	0.41	1328			91711		08
13.8	126.55	0.33	1414	1.0	0.33	1416			71711		09
13.1	133.15	0.25	1127	1.3	0.31	1416			91311		10
11.7	150.18	0.25	1271	1.1	0.28	1416			61711		11
9.9	177.30	0.25	1501	0.9	0.24	1416			71311		12
8.3	210.42	0.25*	1781	0.8	0.20	1416			61311		13
7.6	230.79	0.25*	1953	0.7	0.18	1416			6178		14
6.4	272.47	0.25*	2306	0.6	0.15	1416			7138		15
5.4	323.37	0.25*	2737	0.5	0.13	1416			6138		16

The dynamic efficiency is 0.94 for all ratios

* Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X43A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X43A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X43A** se suministra, lubricado de por vida con aceites sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
28.16 oz	28.16 oz	21.12 oz	28.16 oz	42.23 oz	24.64 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

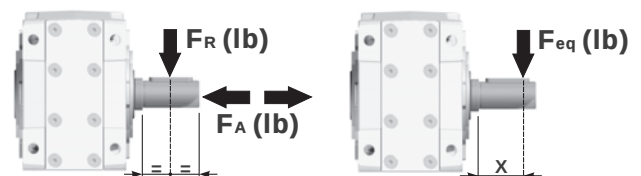
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{4.75}{X+3.69}$$

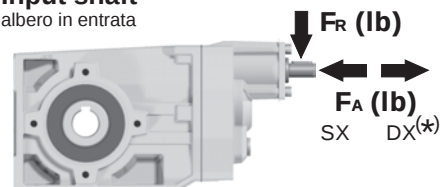


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	112	562	75	180	899	15	216	1079
150	135	674	50	216	1079			
100	157	786	25	216	1079			

F_R On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

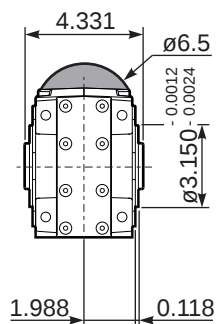
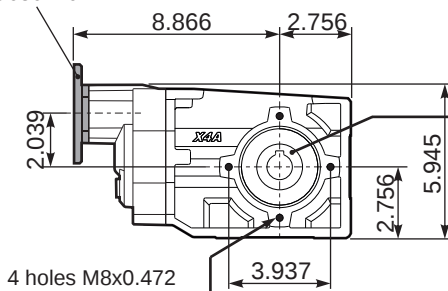
Input shaft

albero in entrata

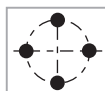
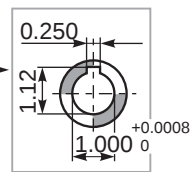
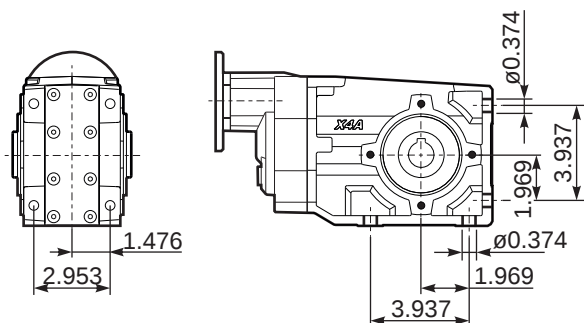
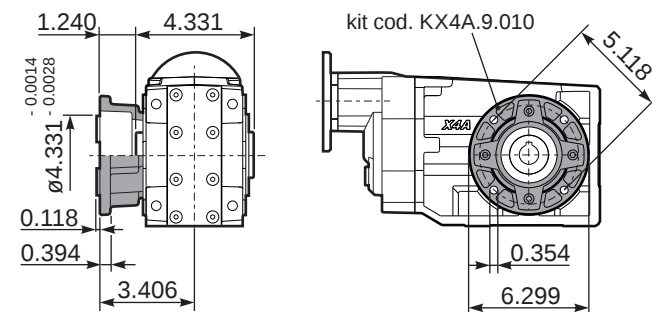
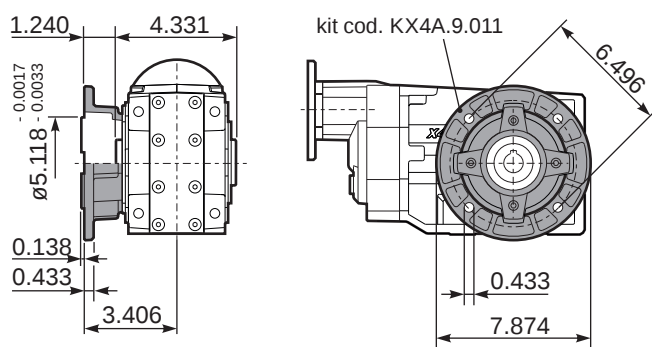
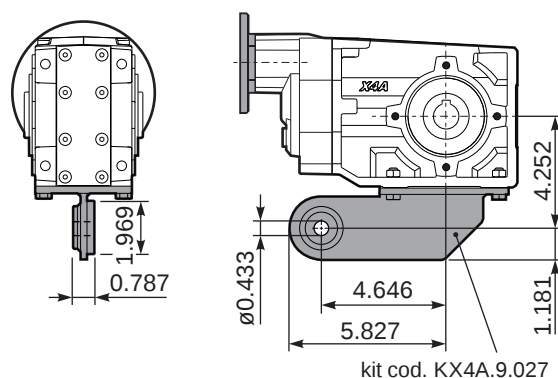
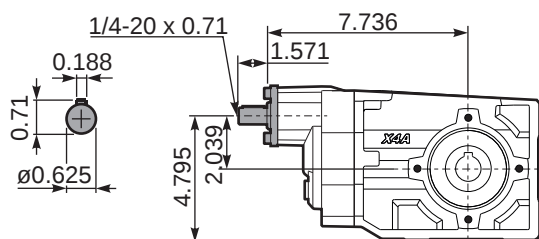
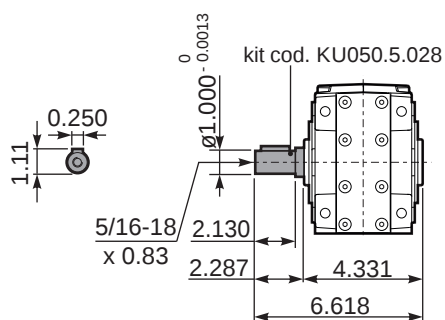


n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1750	31	157
1140	36	180

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

PX43AC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**17.5 lb**kit code.
KU050.4.041

4 holes M8x0.472

Mounting holes
position
Posizione fori
di montaggio**Standard**
Hollow shaft**PX43A-N..**Feet
Piedini**PX43A-F2..**Output flange
Flangia uscita**PX43A-F3..**Output flange
Flangia uscita**PX43ABR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**RX43A...**Input shaft
Albero in entrata**PX43A..A..**Single output shaft
Albero semplice in uscita



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	
							-W	-X	-Y			
							56C	143/5TC	182/4TC			
290	6.03	5	1042	1.1	5.73	1195				3011	standard ø1.250	01
189	9.26	5	1601	0.9	4.28	1372				308		02
154	11.36	5	1964	1.0	5.18	2036				2011		03
114	15.36	3	1593	1.4	4.17	2213				1611		04
100	17.46	3	1811	1.2	3.67	2213				208		05
88	19.97	3	2072	1.1	3.20	2213				1311		06
74	23.60	3	2448	0.9	2.71	2213				168		07
72	24.45	3	2536	0.9	2.62	2213				1111		08
57	30.69	2	2122	1.0	2.09	2213				138		09
49.5	35.35	1.5	1834	1.2	1.81	2213				811		10
46.6	37.57	1.5	1948	1.1	1.70	2213				118		11
35.9	48.68	1	1683	1.3	1.31	2213				611		12
32.2	54.33	1	1878	1.2	1.18	2213				88		13
23.4	74.81	0.75	1940	1.0	0.72	1859				68		14

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X52A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X52A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X52A** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
31.68 oz	52.79 oz	26.40 oz	49.27 oz	68.63 oz	40.47 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

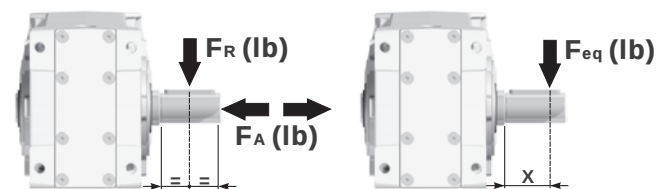
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{5.76}{X+4.51}$$

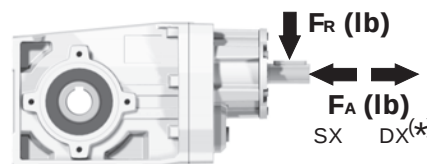


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	135	674	75	184	921	15	373	1866
150	157	787	50	216	1079			
100	180	899	25	303	1517			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

albero in entrata



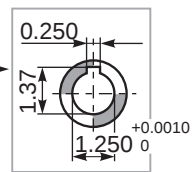
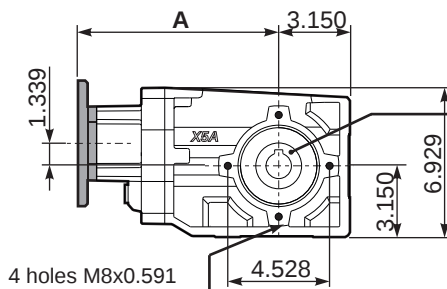
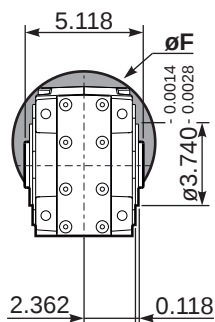
n_1 [min ⁻¹]	FA	FR
1750	101	506
1140	112	562

***Strong axial loads in the DX direction are not allowed.**
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

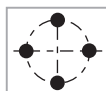
tab. 2

PX52AC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**28.2 lb**

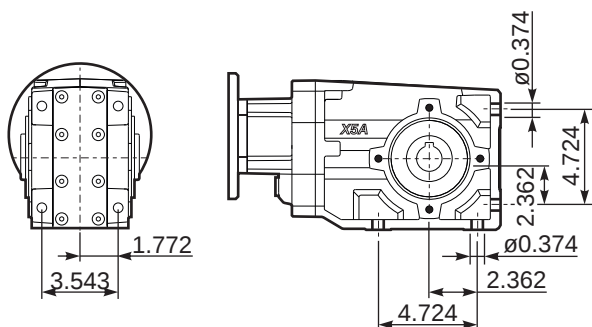
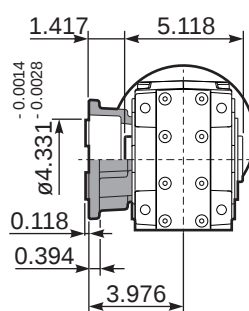
Nema flange	A	øF	kit code
56C-143/5TC	9.469	6.50	KU085.4.041
182/4TC	10.173	8.88	KU085.4.042

**Standard**
Hollow shaft

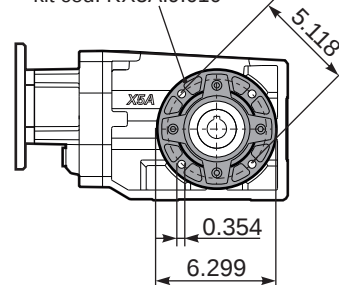
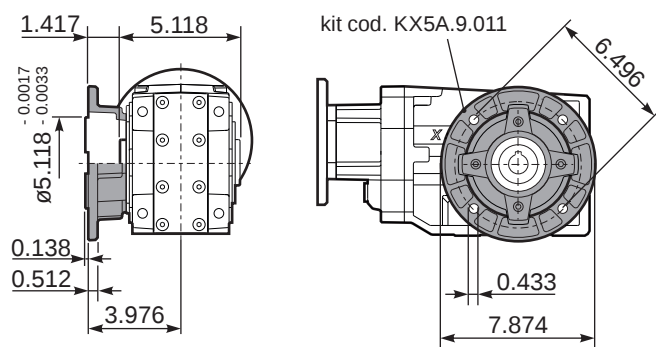
4 holes M8x0.591

**Mounting holes position**

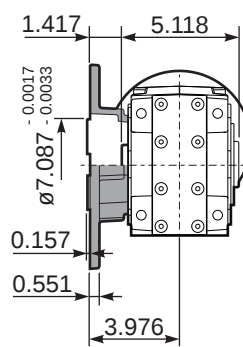
Posizione fori di montaggio

PX52A-N..Feet
Piedini**PX52A-F2..**Output flange
Flangia uscita

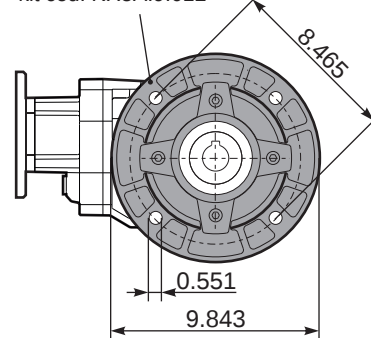
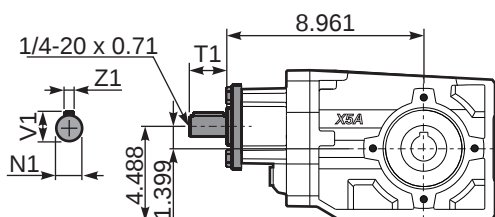
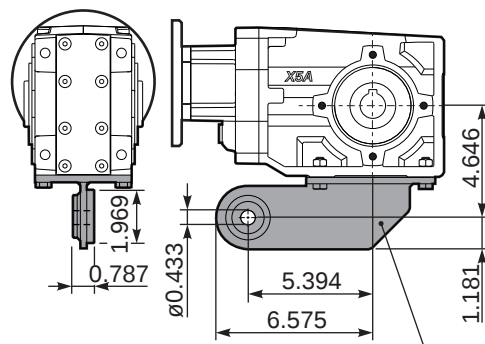
kit cod. KX5A.9.010

**PX52A-F3..**Output flange
Flangia uscita

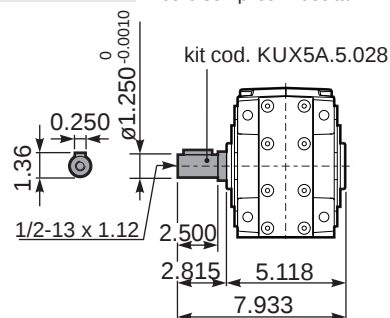
kit cod. KX5A.9.011

PX52A-F4..Output flange
Flangia uscita

kit cod. KX5A.9.012

**RX52A...**Input shaft
Albero in entrata**PX52ABR..**Reaction Arm
Braccio di reazione

kit cod. KX5A.9.027

PX52A..A..Single output shaft
Albero semplice in uscita

kit cod. KUX5A.5.028

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft ϕ		Ratios code
							-W	-X					
							56C	143/5 TC					
30.8	56.76	1	1922	1.2	1.15	2213					191311		01
26.6	65.79	1	2227	1.0	0.99	2213					171311		02
22.7	77.23	0.75	1961	1.1	0.85	2213					151311		03
20.1	87.23	0.75	2215	1.0	0.75	2213					19138		04
19.0	92.18	0.75	2341	0.9	0.71	2213					131311		05
17.4	100.47	0.5	1701	1.3	0.65	2213					19811		06
15.0	116.45	0.5	1971	1.1	0.56	2213					17811		07
13.9	125.82	0.5	2130	1.0	0.52	2213					101311		08
12.4	141.66	0.5	2398	0.9	0.46	2213					13138	standard	09
10.7	163.16	0.33	1823	1.2	0.40	2213					13811	$\phi 1.250$	10
9.8	178.96	0.33	1999	1.1	0.37	2213					1788		11
9.1	193.36	0.33	2160	1.0	0.34	2213					10138		12
8.1	216.84	0.25	1835	1.2	0.30	2213					71311		13
6.9	252.36	0.25	2136	1.0	0.26	2213					9138		14
6.0	290.67	0.25	2460	0.9	0.22	2213					9811		15
5.3	333.23	0.25*	2820	0.8	0.20	2213					7138		16
4.6	383.82	0.25*	3249	0.7	0.17	2213					7811		17
3.9	446.70	0.25*	3781	0.6	0.15	2213					988		18
3.0	589.85	0.25*	4992	0.4	0.11	2213					788		19

The dynamic efficiency is 0.94 for all ratios * Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X53A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore X53A viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X53A se suministra, lubricado de por vida con aceites sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
45.75 oz	54.55 oz	29.92 oz	51.03 oz	73.91 oz	43.99 oz	Ask	
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320			

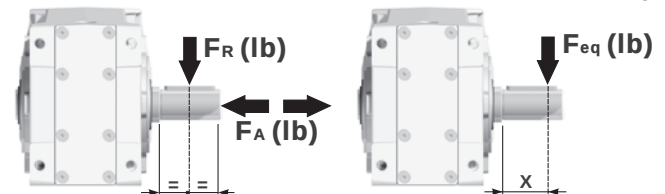
For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web **tab. 1**

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{5.76}{X+4.51}$$

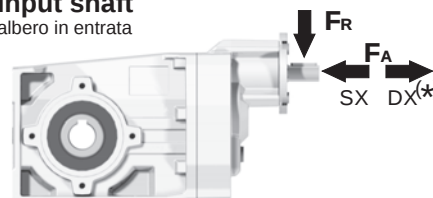


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	135	674	75	184	921	15	373	1866
150	157	787	50	216	1079			
100	180	899	25	303	1517			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

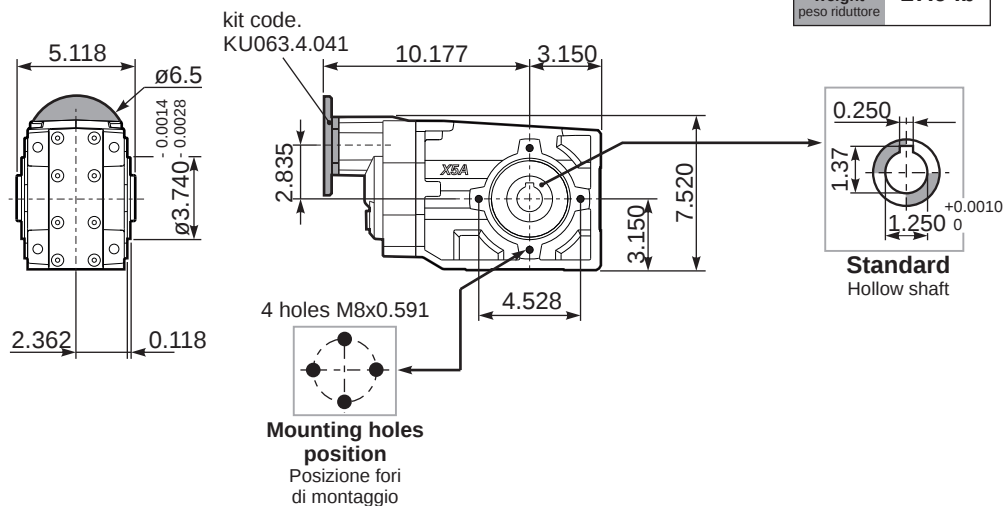
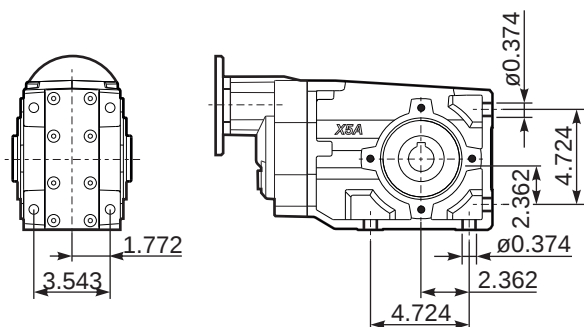
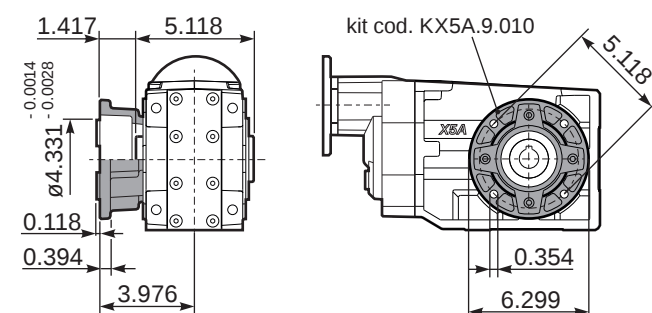
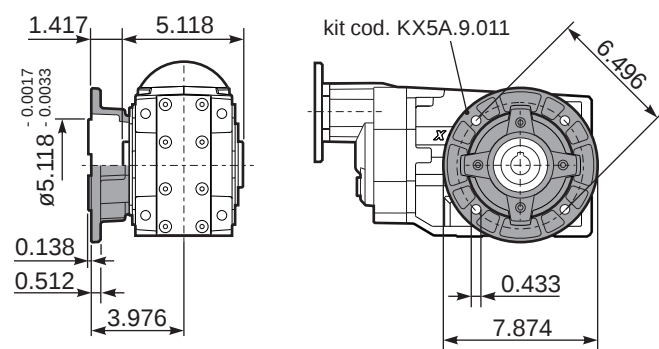
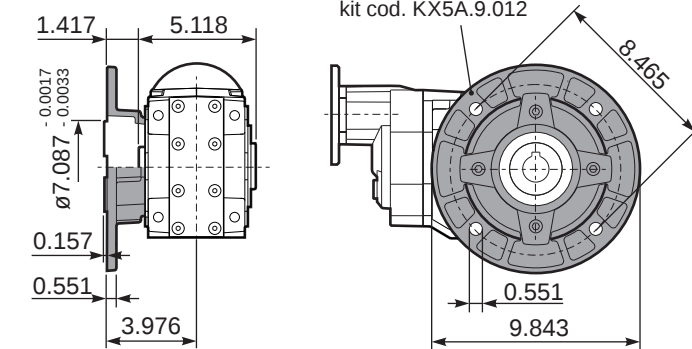
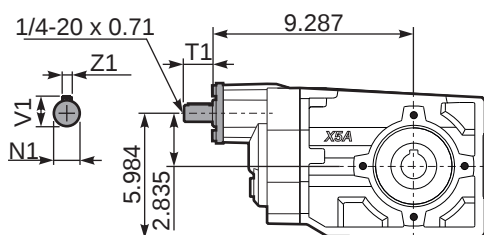
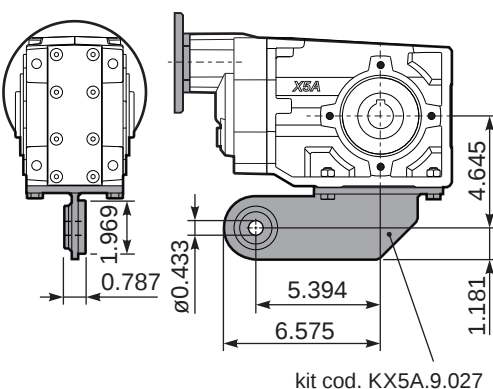
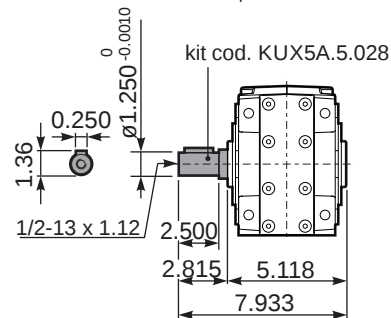
albero in entrata



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1750	90	450
1140	99	495

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

PX53AC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**27.9 lb****PX53A-N..**Feet
Piedini**PX53A-F2..** Output flange
Flangia uscita**PX53A-F3..** Output flange
Flangia uscita**PX53A-F4..** Output flange
Flangia uscita**RX53A...**Input shaft
Albero in entrata**PX53ABR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX53A..A..**Single output shaft
Albero semplice in uscita

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	Ratios code 
							-W	-X	-Y	AA		
							56C	143/5TC	182/4TC	213/5TC		
290	6.03	10	2084	1.0	10.19	2124					3011	01
189	9.26	7.5	2402	1.0	7.46	2390					308	02
154	11.36	7.5	2946	1.1	7.89	3098					2011	03
114	15.36	5	2655	1.3	6.42	3408					1611	04
100	17.46	5	3018	1.2	5.87	3540					208	05
88	19.97	5	3453	1.1	5.25	3629					1311	06
74	23.60	5	4080	0.9	4.45	3629					168	07
72	24.45	5	4226	0.9	4.29	3629					1111	08
57	30.69	3	3184	1.1	3.42	3629					138	09
49.5	35.35	3	3667	1.0	2.97	3629					811	10
46.6	37.57	3	3897	0.9	2.79	3629					118	11
35.9	48.68	2	3366	1.0	1.92	3231					611	12
32.2	54.33	2	3757	1.0	1.93	3629					88	13
23.4	74.81	1	2587	1.2	1.23	3186					68	14

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X62A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X62A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X62A** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
43.99 oz	59.83 oz	33.44 oz	56.31 oz	86.23 oz	52.79 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

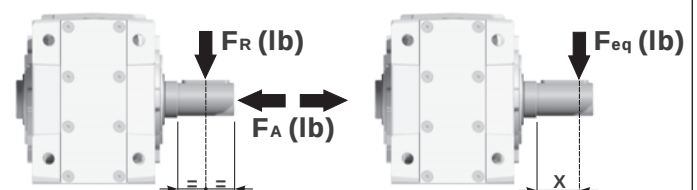
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{6.60}{X+5.22}$$

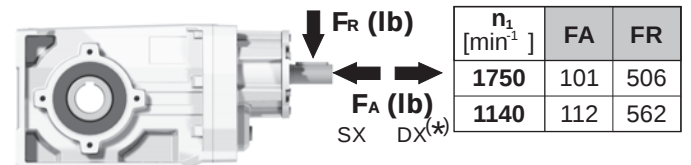


n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	135	674	75	200	1000	15	373	1866
150	157	787	50	256	1281			
100	175	877	25	299	1495			

FR On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

Input shaft

albero in entrata



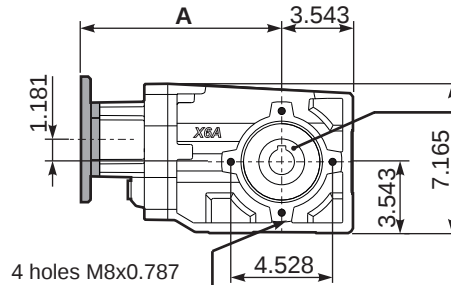
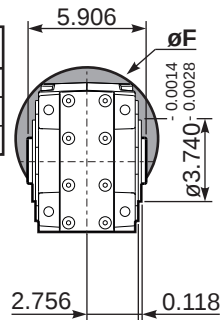
n_1 [min ⁻¹]	FA	FR
1750	101	506
1140	112	562

***Strong axial loads in the DX direction are not allowed.**
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

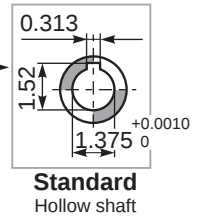
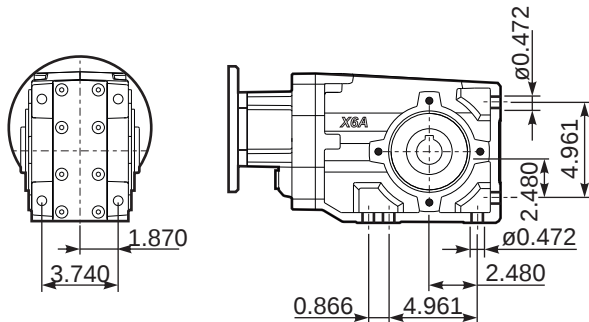
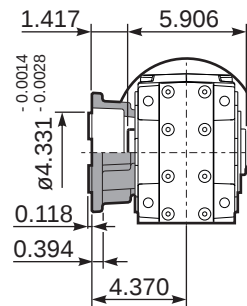
tab. 2

PX62AC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**34.8 lb**

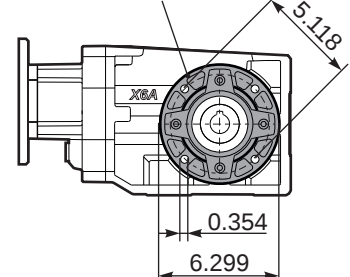
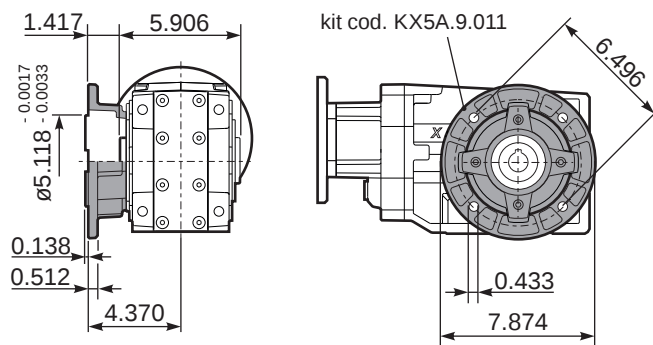
Nema flange	A	øF	kit code
56C-143/5TC	10.216	6.50	KU085.4.041
182/4TC	10.921	8.88	KU085.4.042
213/5TC	11.437	8.88	KUC50.4.041



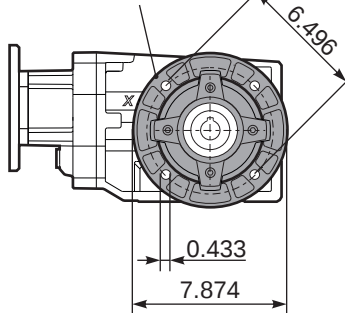
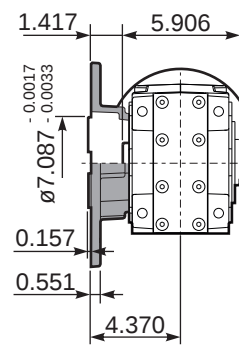
4 holes M8x0.787

Mounting holes
positionPosizione fori
di montaggioStandard
Hollow shaft**PX62A-N..**Feet
Piedini**PX62A-F2..** Output flange
Flangia uscita

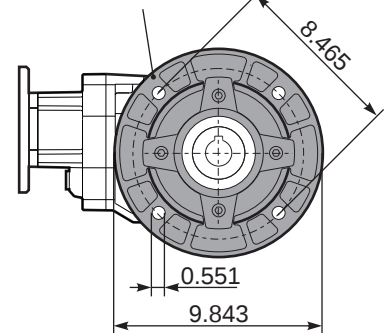
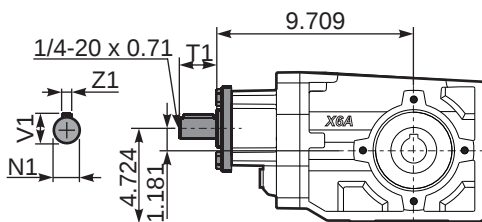
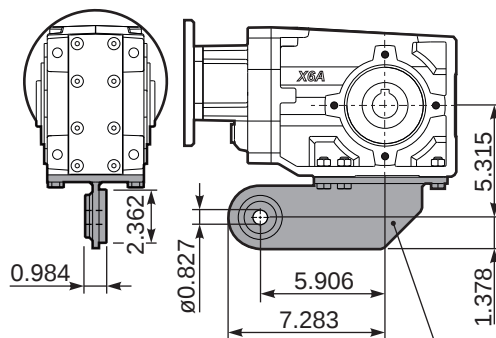
kit cod. KX5A.9.010

**PX62A-F3..** Output flange
Flangia uscita

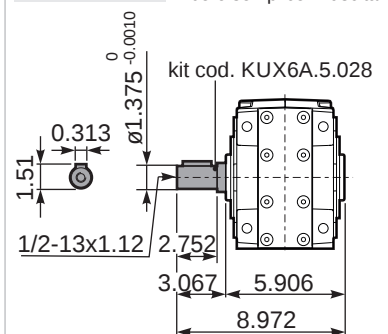
kit cod. KX5A.9.011

**PX62A-F4..** Output flange
Flangia uscita

kit cod. KX5A.9.012

**RX62A...**Input shaft
Albero in entrata**PX62ABR..**Reaction Arm
Braccio di reazione

kit cod. KX6A.9.027

PX62A..A..Single output shaft
Albero semplice in uscita

kit cod. KUX6A.5.028

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft standard Ø1.375		Ratios code
							-W	-X					
							56C	143/5 TC					
30.8	56.76	1.5	2883	1.3	1.89	3629					191311		01
26.6	65.79	1.5	3341	1.1	1.63	3629					171311		02
22.7	77.23	1.5	3922	0.9	1.39	3629					151311		03
20.1	87.23	1	2953	1.2	1.23	3629					19138		04
19.0	92.18	1	3121	1.2	1.16	3629					131311		05
17.4	100.47	1	3402	1.1	1.07	3629					19811		06
15.0	116.45	1	3943	0.9	0.92	3629					17811		07
13.9	125.82	0.75	3195	1.1	0.85	3629					101311		08
12.4	141.66	0.75	3597	1.0	0.76	3629					13138		09
10.7	163.16	0.5	2762	1.3	0.66	3629					13811		10
9.8	178.96	0.5	3030	1.2	0.60	3629					1788		11
9.1	193.36	0.5	3273	1.1	0.55	3629					10138		12
8.1	216.84	0.5	3671	1.0	0.49	3629					71311		13
6.9	252.36	0.33	2819	1.3	0.42	3629					9138		14
6.0	290.67	0.33	3248	1.1	0.37	3629					9811		15
5.3	333.23	0.33	3723	1.0	0.32	3629					7138		16
4.6	383.82	0.25	3249	1.1	0.28	3629					7811		17
3.9	446.70	0.25	3781	1.0	0.24	3629					988		18
3.0	589.85	0.25*	4992	0.7	0.18	3629					788		19

The dynamic efficiency is 0.94 for all ratios * Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X63A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore X63A viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X63A se suministra, lubricado de por vida con aceites sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

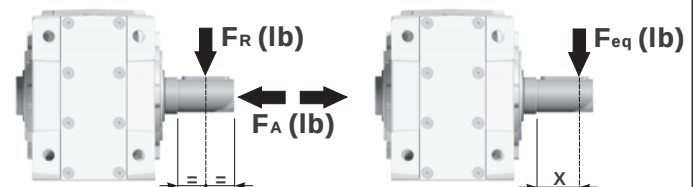
Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
63.35 oz	63.35 oz	36.95 oz	59.83 oz	91.51 oz	58.07 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

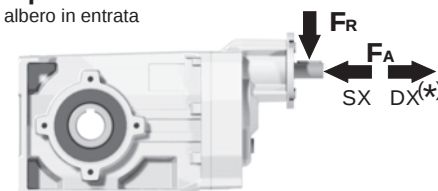
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{6.60}{X+5.22}$$



n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
250	135	674	75	200	1000	15	373	1866
150	157	787	50	256	1281			
100	175	877	25	299	1495			

F_R On request taper roller bearings to increase radial loads.
A richiesta cuscinetti a rulli conici per aumentare i carichi radiali.

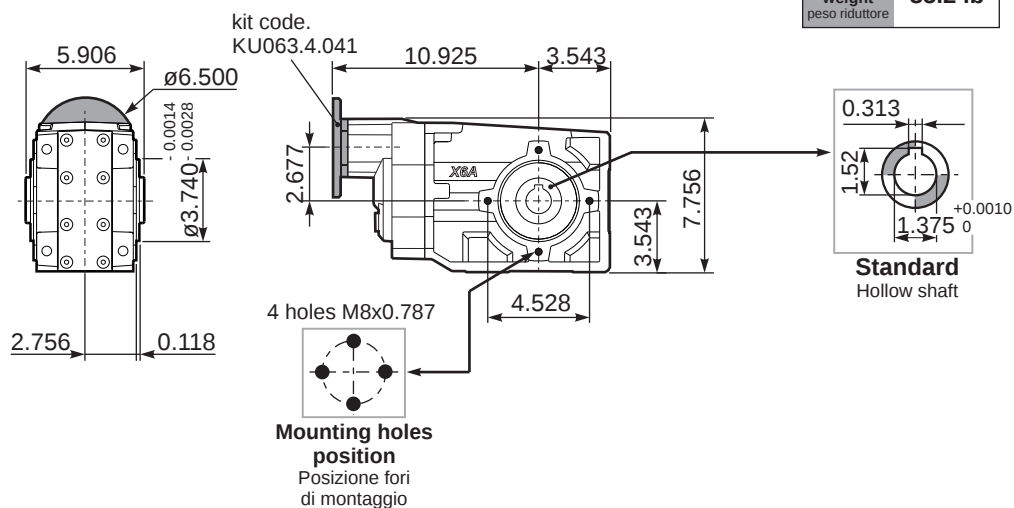
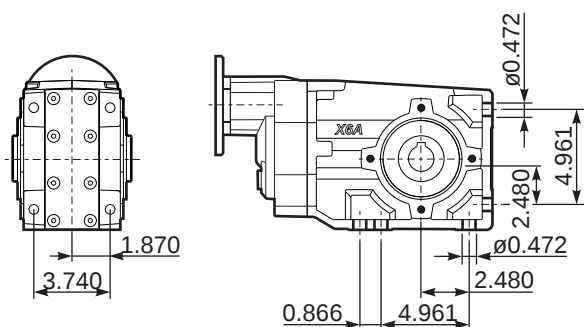
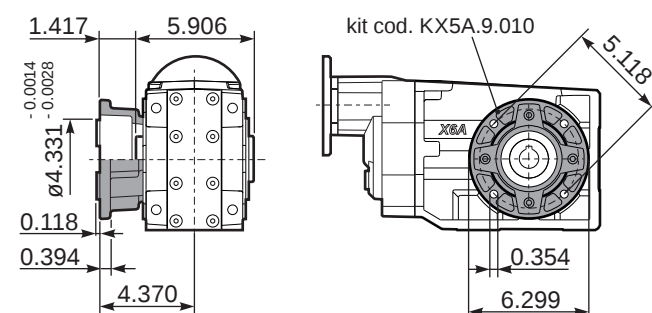
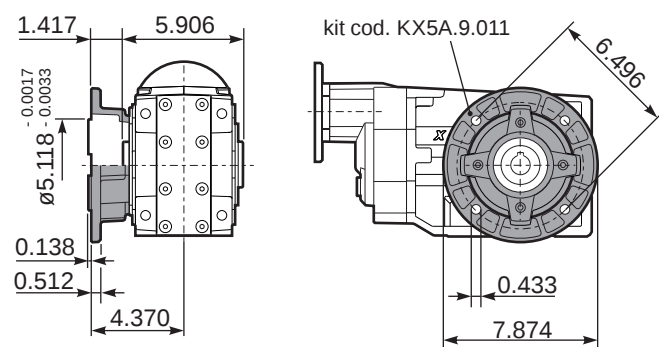
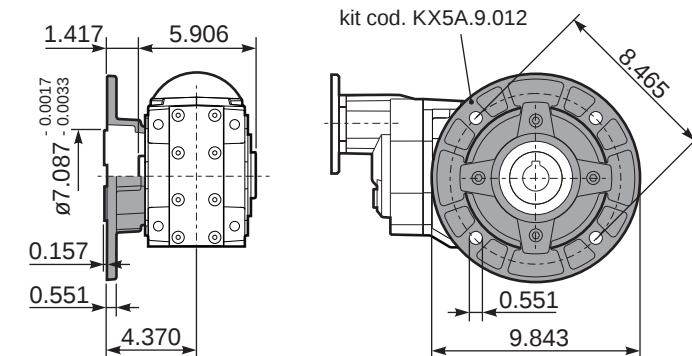
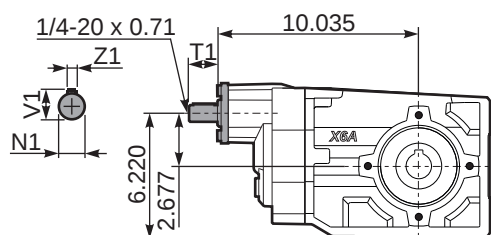
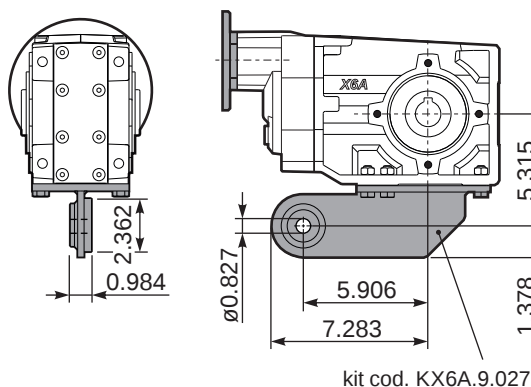
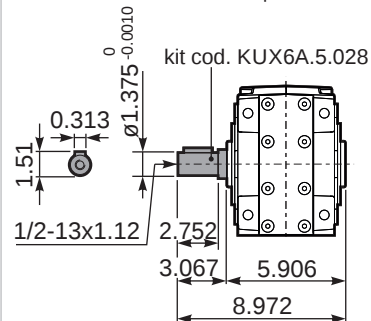
Input shaft
albero in entrata



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1750	90	450
1140	99	495

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

PX63AC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**35.2 lb****PX63A-N..**Feet
Piedini**PX63A-F2..**Output flange
Flangia uscita**PX63A-F3..**Output flange
Flangia uscita**PX63A-F4..**Output flange
Flangia uscita**RX63A...**Input shaft
Albero in entrata**PX63ABR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX63A..A..**Single output shaft
Albero semplice in uscita

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	Ratios code 
							-W	-X	-Y	AA		
							56C	143/5TC	182/4TC	213/5TC		
220	7.94	10	2689	1.3	12.51	3363					302418	01
192	9.13	10	3091	1.1	11.17	3452					302416	02
164	10.66	10	3609	1.0	10.06	3629					302414	03
117	14.97	10	5067	1.0	10.13	5133					202418	04
102	17.21	7.5	4369	1.2	9.12	5310					202416	05
86	20.24	7.5	5138	1.2	8.72	5974					162418	06
75	23.27	7.5	5908	1.0	7.58	5974					162416	07
67	26.31	5	4455	1.3	6.71	5974					132418	08
58	30.25	5	5122	1.2	5.83	5974					132416	09
49.5	35.32	5	5979	1.0	5.00	5974					132414	10
47.3	37.03	5	6269	1.0	4.76	5974					112416	11
40.5	43.23	3	4391	1.4	4.08	5974					112414	12
37.6	46.58	3	4731	1.3	3.79	5974					82418	13
32.7	53.55	3	5439	1.1	3.30	5974					82416	14
28.0	62.52	3	6350	0.9	2.82	5974					82414	15
23.7	73.75	2	4994	1.0	2.06	5133					62416	16
20.3	86.09	2	5830	1.0	2.05	5974					62414	17

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

 **Motor Flanges Available**
Flange Motore Disponibili

 **B) Supplied with Reduction Bushing**
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

 **C) Motor Flange Holes Position**
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X73C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X73C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X73C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
86.27 oz	89.79 oz	63.38 oz	68.66 oz	142.61 oz	89.79 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

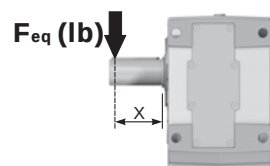
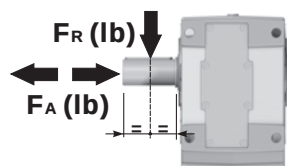
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{7.03}{X+5.65}$$



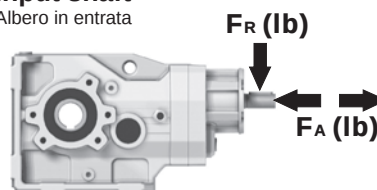
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	306	1529	140	333	1664	70	387	1934
250	315	1574	120	342	1709	40	414	2068
200	324	1619	85	351	1754	15	432	2158

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft

Albero in entrata



n_1	FA	FR
1750	101	506
1140	112	562

tab. 2

PX73CC...

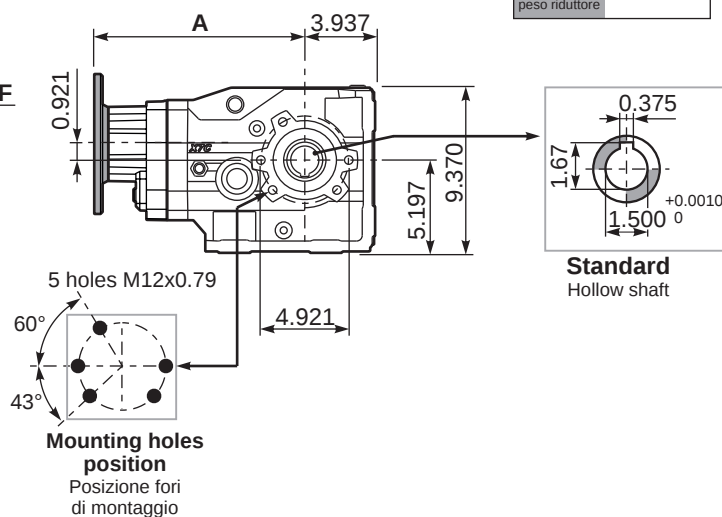
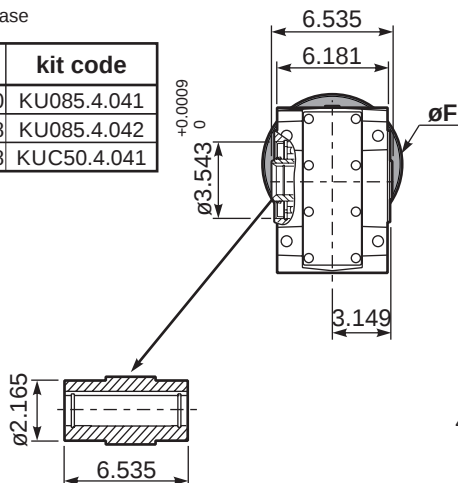
Basic Gearbox

Riduttore base

Gearbox
weight
peso riduttore

90.4 lb

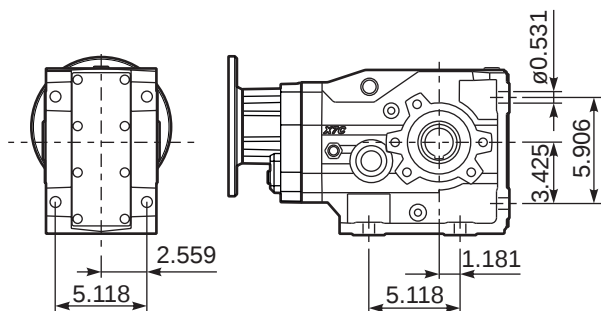
Nema flange	A	øF	kit code
56C-143/5TC	12.024	6.50	KU085.4.041
182/4TC	12.728	8.88	KU085.4.042
213/5TC	13.244	8.88	KUC50.4.041



PX73C...FB..

Feet

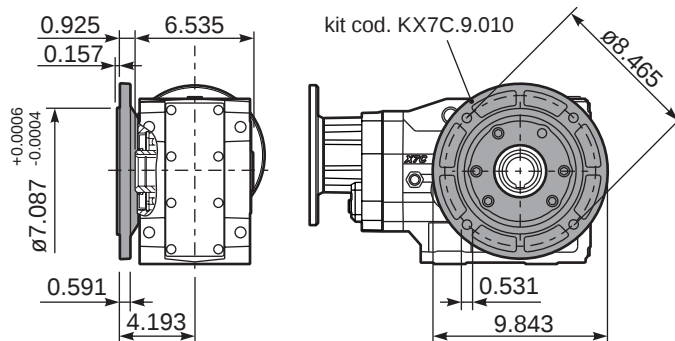
Piedini



PX73C...-F4..

Output flange

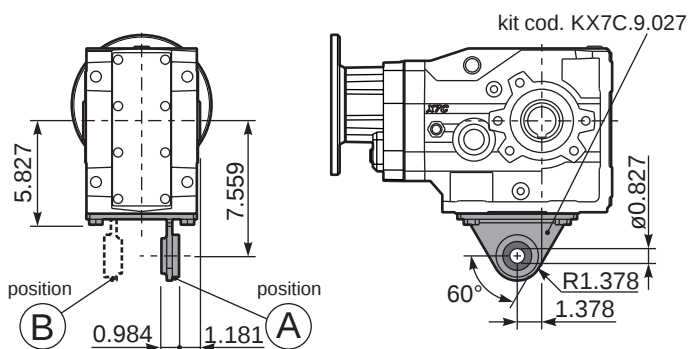
Flangia uscita



PX73C...BR..

Reaction Arm

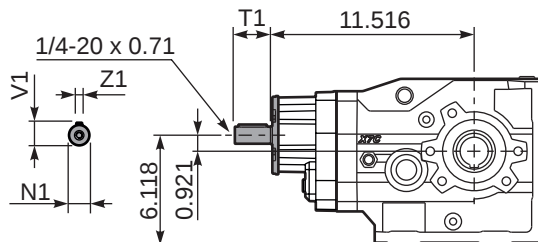
Braccio di reazione



RX73C...

Input shaft

Albero in entrata

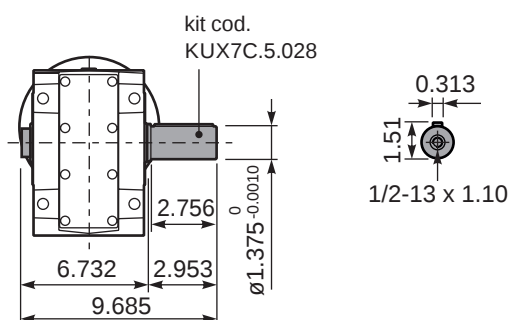


Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U

PX73CA...

Single shaft

Albero lento semplice





QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Ratios code
							-W 56C	-X 143/5 TC		
23.4	74.79	2	4956	1.2	2.41	5974			19132418	01
20.4	85.99	2	5699	1.0	2.10	5974			19132416	02
17.6	99.66	1.5	4954	1.2	1.81	5974			17132416	03
15.0	116.35	1.5	5783	1.0	1.55	5974			17132414	04
14.4	121.45	1.5	6037	1.0	1.48	5974			13132418	05
12.5	139.64	1	4627	1.3	1.29	5974			13132416	06
11.5	152.21	1	5043	1.2	1.18	5974			19082416	07
10.7	163.02	1	5402	1.1	1.11	5974			13132414	08
9.8	177.69	1	5888	1.0	1.01	5974			19082414	09
8.5	205.95	0.75	5118	1.2	0.88	5974			17082414	10
7.9	222.52	0.75	5530	1.1	0.81	5974			10132414	11
7.0	248.76	0.75	6182	1.0	0.72	5974			9132416	12
6.0	290.41	0.5	4812	1.2	0.62	5974			9132414	13
5.2	337.39	0.5	5590	1.1	0.53	5974			10082416	14
4.4	393.88	0.5	6526	0.9	0.46	5974			10082414	15
4.0	440.33	0.33	4815	1.2	0.41	5974			9082416	16
3.4	514.06	0.33	5621	1.1	0.35	5974			9082414	17
3.0	581.44	0.25	4817	1.2	0.31	5974			7082416	18
2.6	678.79	0.25	5623	1.1	0.27	5974			7082414	19

The dynamic efficiency is **0.92** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X74C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **X74C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X74C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
125 oz	93.31 oz	66.90 oz	72.18 oz	149.65 oz	93.31 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{7.03}{X+5.65}$$

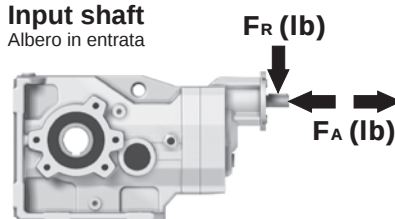


n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	306	1529	140	333	1664	70	387	1933
250	315	1574	120	342	1709	40	414	2068
200	324	1619	85	351	1754	15	432	2158

On request reinforced bearings to increase loads.

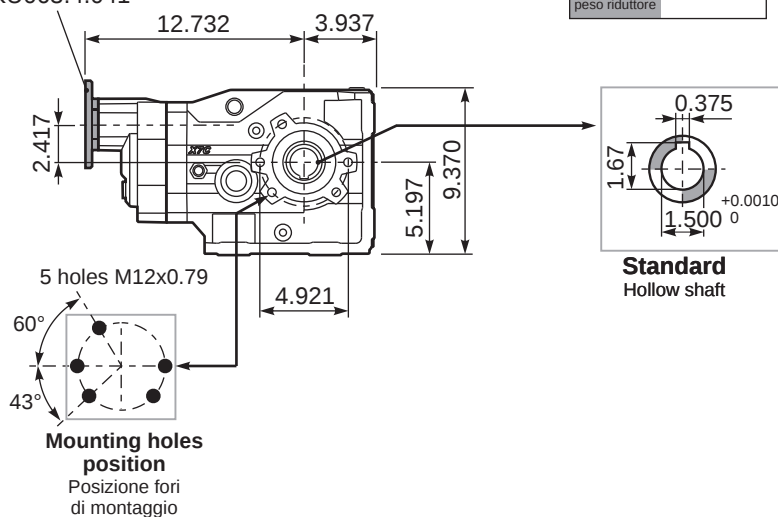
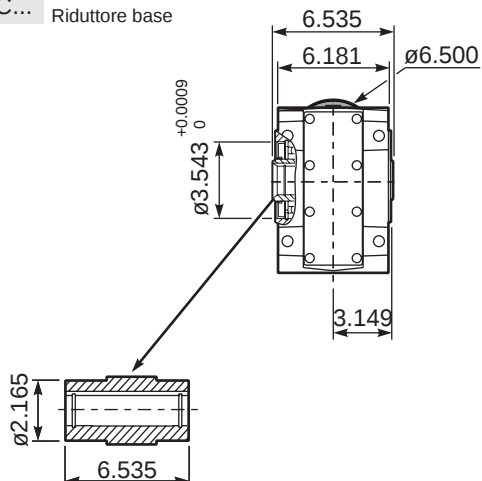
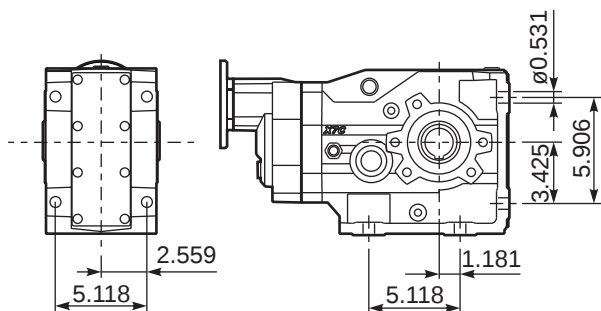
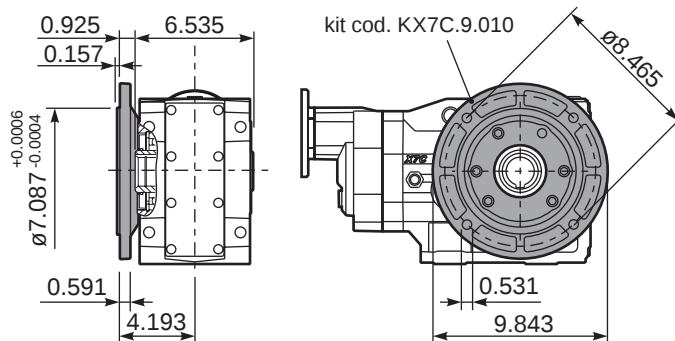
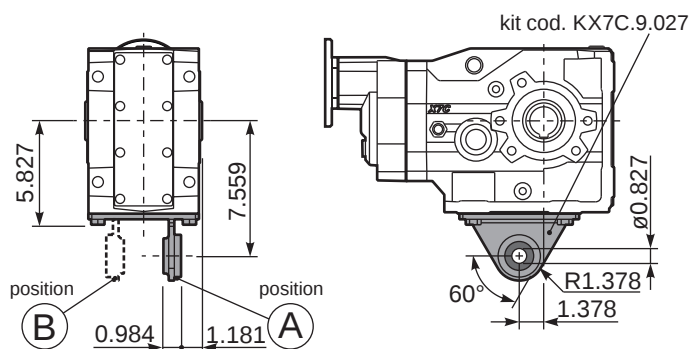
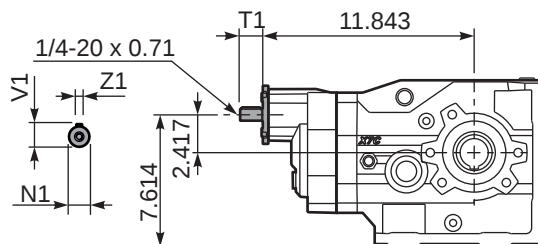
A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft
Albero in entrata

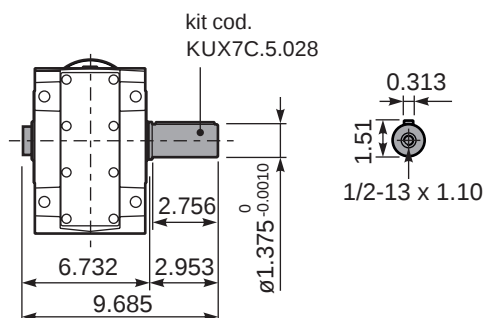


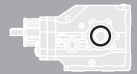
n_1	FA	FR
1750	90	450
1140	99	495

tab. 2

PX74CC...Basic Gearbox
Riduttore basekit code.
KU063.4.041Gearbox
weight
peso riduttore**86.0 lb****PX74C...FB..**Feet
Piedini**PX74C...-F4..**Output flange
Flangia uscita**PX74C...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**RX74C...**Input shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U

PX74CA...Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft  standard ø1.500	Ratios code 
							-W	-X	-Y	AA		
							56C	143/5TC	182/4TC	213/5TC		
181	9.69	10	3280	2.0	20.38	6682					302418	01
158	11.09	10	3756	1.6	16.02	6019					302416	02
136	12.90	10	4369	1.6	16.01	6992					302414	03
96	18.26	10	6181	1.3	13.38	8273					202418	04
84	20.91	10	7079	1.3	12.50	8851					202416	05
72	24.32	10	8233	1.1	10.75	8851					202414	06
62	28.27	7.5	7178	1.2	9.25	8851					162416	07
53	32.88	7.5	8349	1.1	7.95	8851					162414	08
47.6	36.76	7.5	9334	0.9	7.11	8851					132416	09
40.9	42.76	5	7238	1.2	6.11	8851					132414	10
38.9	45.00	5	7617	1.2	5.81	8851					112416	11
33.4	52.33	5	8859	1.0	5.00	8851					112414	12
30.8	56.82	3	5771	1.3	3.91	7523					82418	13
26.9	65.07	3	6609	1.3	3.92	8629					82416	14
23.1	75.68	3	7687	1.2	3.45	8851					82414	15
19.5	89.61	2	6067	1.0	2.07	6284					62416	16
16.8	104.22	2	7057	1.0	2.06	7258					62414	17

The dynamic efficiency is 0.94 for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X83C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo X83C è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X83C se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos.
La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
98.59 oz	109.15 oz	70.42 oz	88.03 oz	174.30 oz	98.59 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website

tab. 1

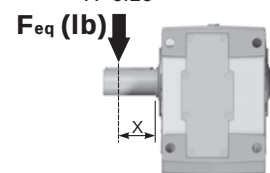
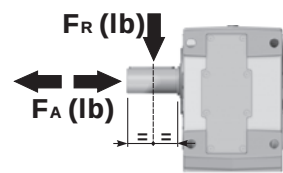
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{7.73}{X+6.16}$$



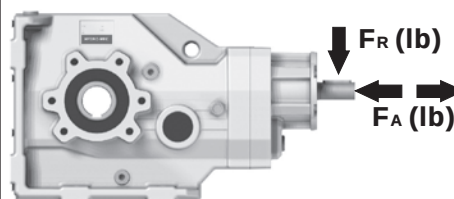
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	382	1911	140	418	2091	70	486	2428
250	396	1978	120	427	2136	40	517	2585
200	405	2023	85	441	2203	15	540	2698

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft

Albero in entrata

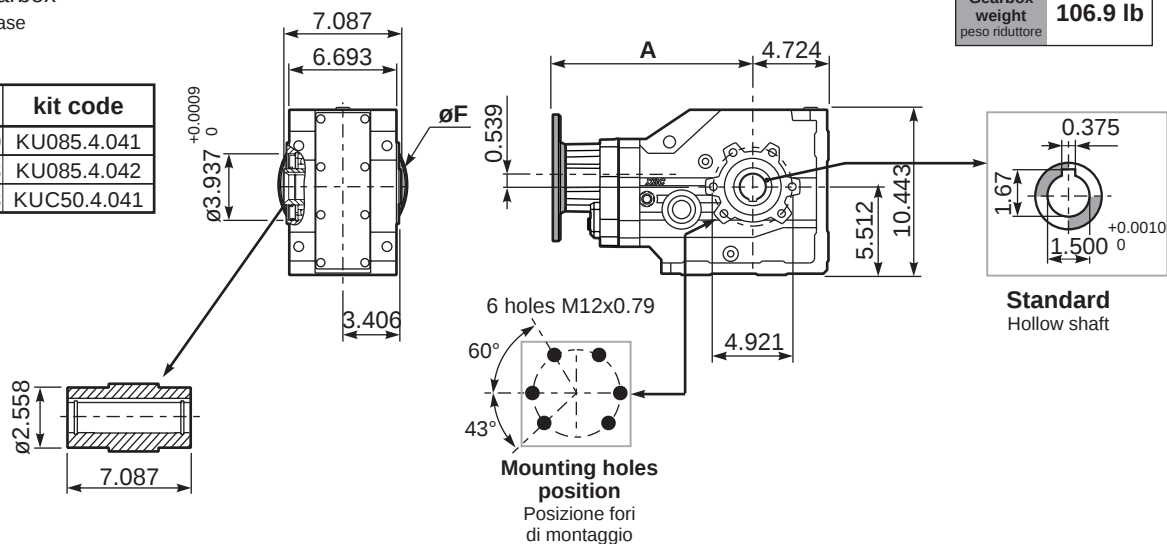
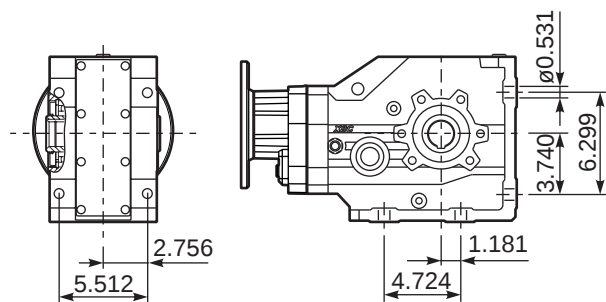
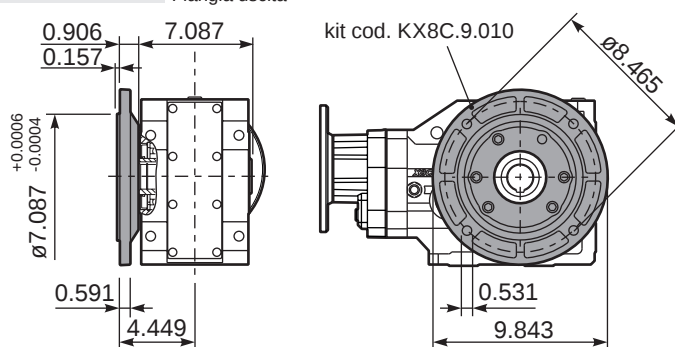
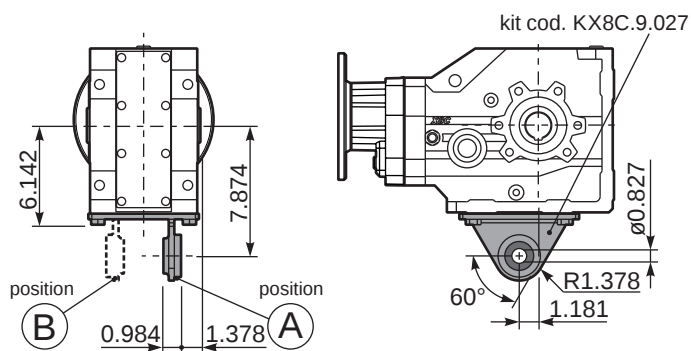
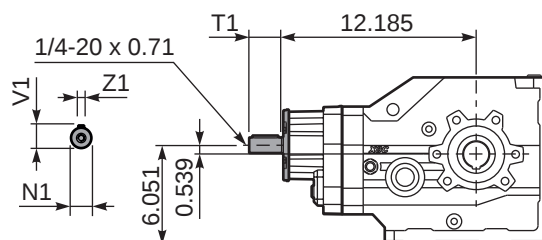


n_1	FA	FR
1750	101	506
1140	115	562

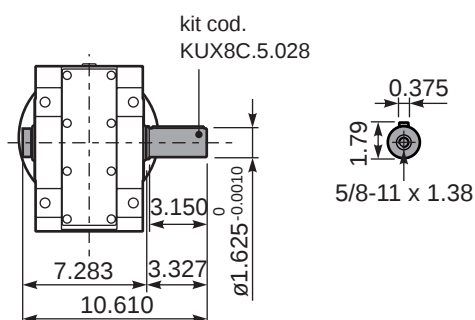
tab. 2

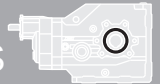
PX83CC...Basic gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**106.9 lb**

Nema flange	A	øF	kit code
56C-143/5TC	12.685	6.50	KU085.4.041
182/4TC	13.390	8.88	KU085.4.042
213/5TC	13.906	8.88	KUC50.4.041

**PX83C...FB..**Feet
Piedini**PX83C...-F4..**Output flange
Flangia uscita**PX83C...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**RX83C...**Input shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U

PX83CA...Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft  standard Ø1.500	Ratios code 
							-W	-X		
							56C	143/5 TC		
19.2	91.23	2	6046	1.5	2.93	8851			19132418	01
16.7	104.48	2	6924	1.3	2.56	8851			19132416	02
14.5	121.10	2	8025	1.1	2.21	8851			17132416	03
12.4	140.84	1.5	7001	1.3	1.90	8851			17132414	04
10.6	165.32	1.5	8217	1.1	1.62	8851			15132414	05
9.5	184.94	1.5	9192	1.0	1.44	8851			19082416	06
8.9	197.34	1.5	9808	0.9	1.35	8851			13132414	07
8.1	215.10	1	7127	1.2	1.24	8851			19082414	08
7.6	231.60	1	7674	1.2	1.15	8851			10132416	09
7.0	249.31	1	8261	1.1	1.07	8851			17082414	10
6.5	269.37	1	8926	1.0	0.99	8851			10132414	11
6.0	292.64	0.75	7273	1.2	0.91	8851			15082414	12
5.8	302.26	0.75	7512	1.2	0.88	8851			9132416	13
5.0	349.30	0.75	8681	1.0	0.76	8851			13082414	14
4.4	399.12	0.5	6613	1.3	0.67	8851			7132416	15
3.7	476.80	0.5	7900	1.1	0.56	8851			10082414	16
2.8	622.28	0.33	6805	1.3	0.43	8851			9082414	17
2.1	821.70	0.25	6807	1.3	0.33	8851			7082414	18

The dynamic efficiency is 0.92 for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X84C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo X84C è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X84C se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos.
La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
149.65 oz	112.68 oz	73.94 oz	91.55 oz	183.10 oz	102.11 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

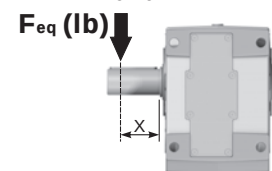
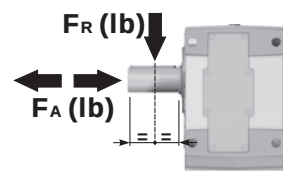
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{7.73}{X+6.16}$$



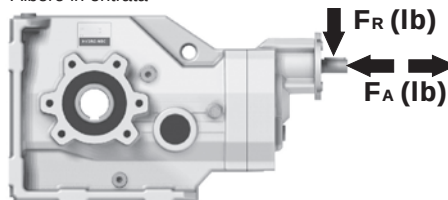
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	382	1911	140	418	2091	70	486	2428
250	396	1978	120	427	2136	40	517	2585
200	405	2023	85	441	2203	15	540	2698

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

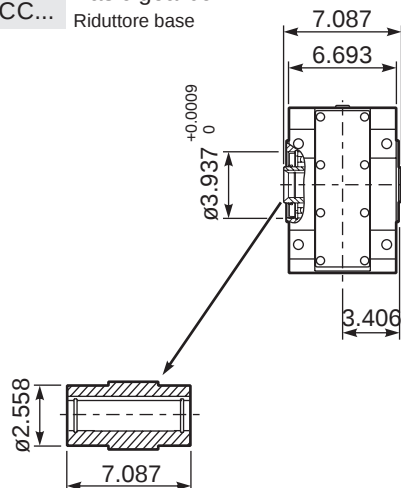
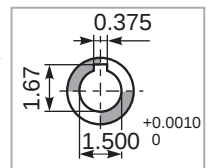
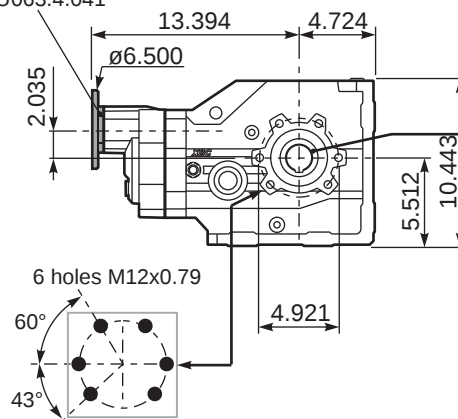
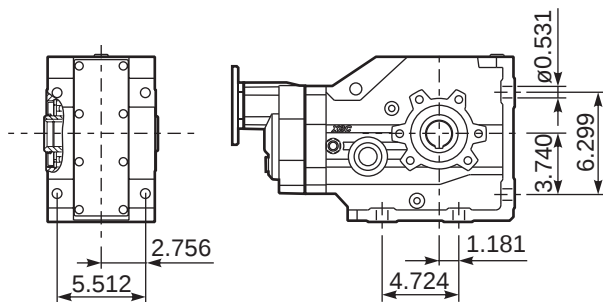
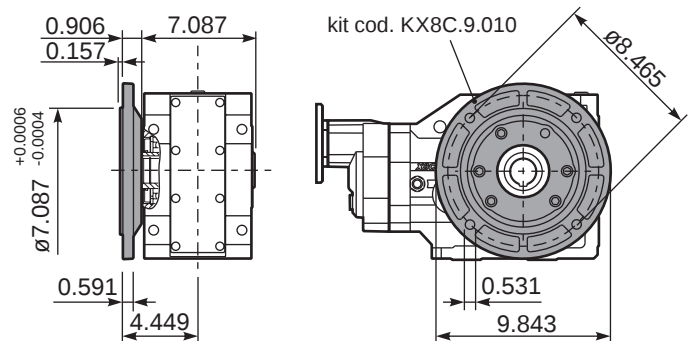
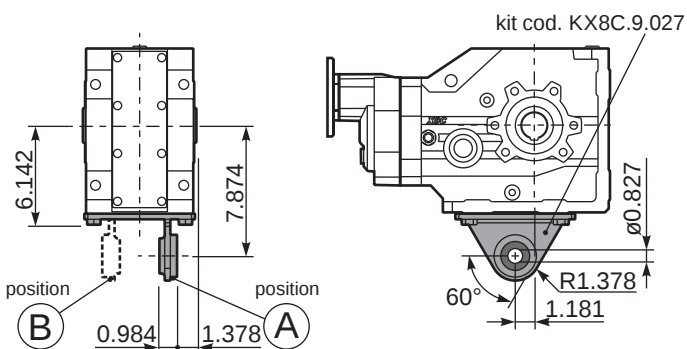
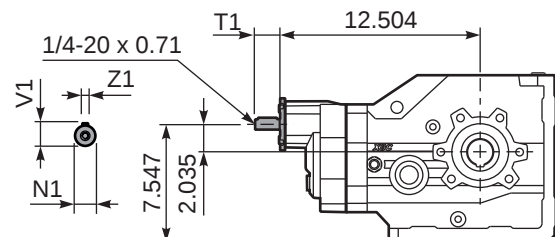
Input shaft

Albero in entrata

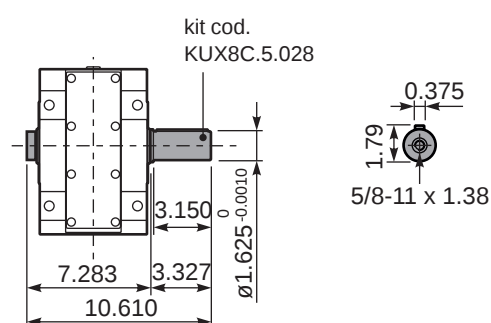
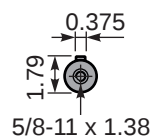


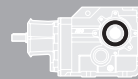
n_1	FA	FR
1750	90	450
1140	99	495

tab. 2

PX84CC...Basic gearbox
Riduttore basekit code.
KU063.4.041Gearbox
weight
peso riduttore **102.5 lb****Standard**
Hollow shaft**Mounting holes position**
Posizione fori di montaggio**PX84C...FB..**Feet
Piedini**PX84C...-F4..**Output flange
Flangia uscita**PX84C...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**Rx84C...**Input shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U

PX84CA...Single shaft
Albero lento semplicekit cod.
KUX8C.5.028



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	 Ratios code
							-Y	AA	AB			
							182/4TC	213/5TC	254/6TC			
294	5.94	20	4025	1.8	35.18	7081					302915	01
246	7.13	20	4826	1.5	30.08	7258					302913	02
204	8.58	20	5811	1.4	28.94	8408					302911	03
156	11.20	20	7585	1.2	23.34	8851					202915	04
130	13.43	20	9096	1.3	26.27	11949					202913	05
116	15.15	20	10256	1.2	24.16	12391					162915	06
108	16.17	20	10952	1.2	23.44	12834					202911	07
96	18.16	20	12298	1.1	22.31	13719					162913	08
89	19.70	20	13337	1.0	20.57	13719					132915	09
80	21.87	15	11106	1.3	19.13	14161					162911	10
74	23.62	15	11994	1.2	17.71	14161					132913	11
61	28.91	15	14681	1.0	14.47	14161					112913	12
50	34.81	10	11785	1.2	12.02	14161					112911	13
41.9	41.81	10	14154	1.0	10.01	14161					82913	14
34.8	50.34	7.5	12782	1.1	8.31	14161					82911	15

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X93C** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **X93C** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X93C** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
147.82 oz	126.70 oz	154.86 oz	179.49 oz	242.96 oz	175.98 oz	Ask	
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460			

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

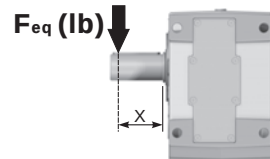
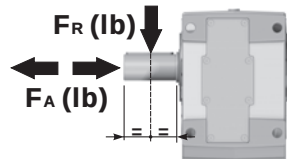
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

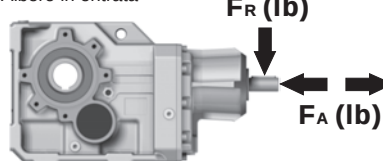
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{8.58}{X+6.61}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	405	2023	140	607	3035	70	679	3395
250	540	2698	120	629	3147	40	719	3597
200	585	2923	85	652	3260	15	786	3934

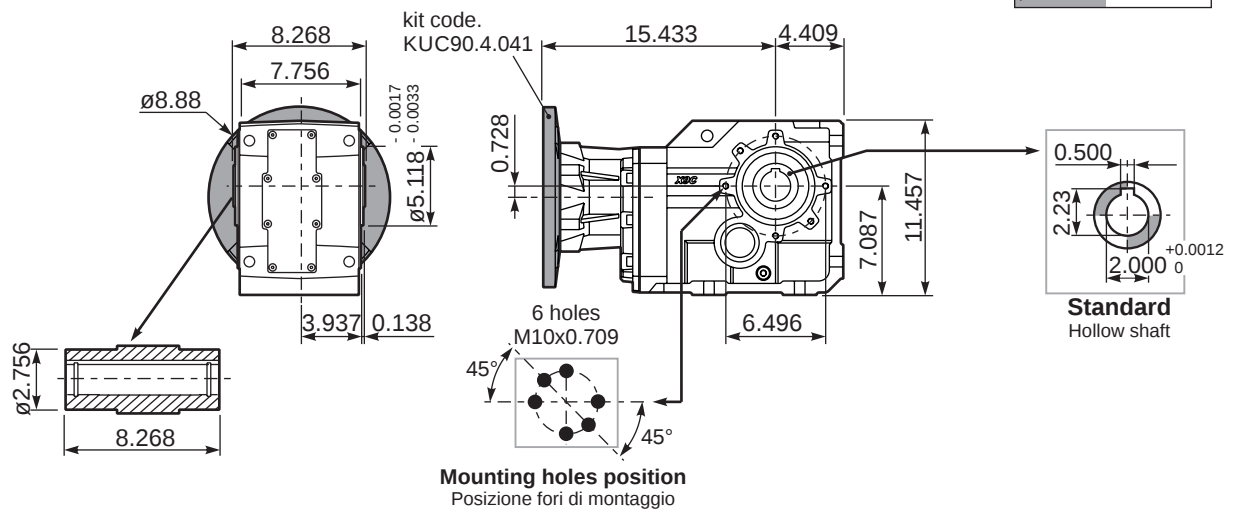
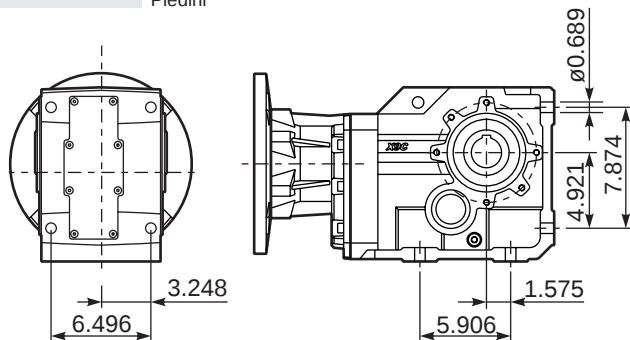
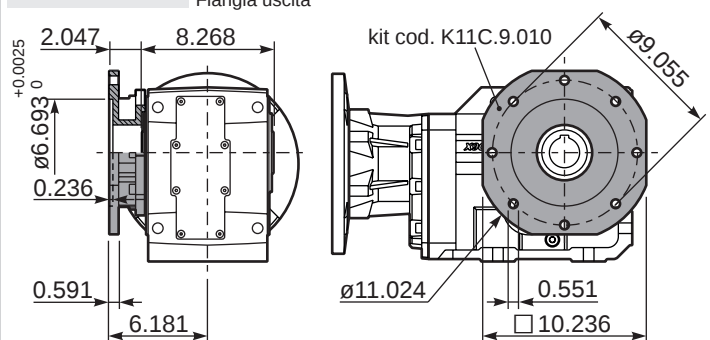
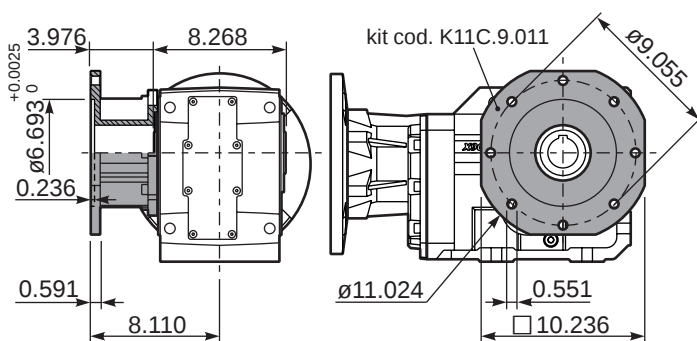
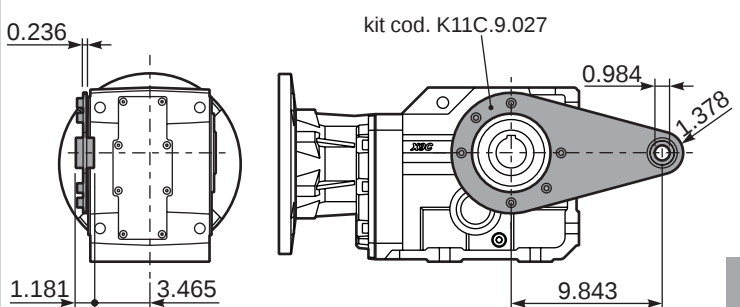
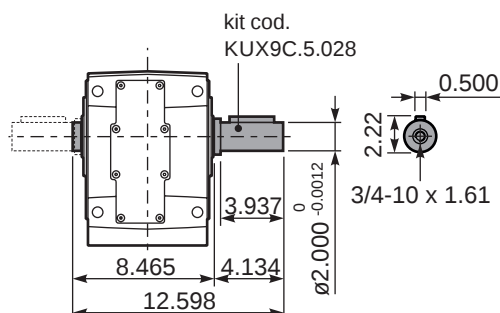
Input shaft

Albero in entrata



n_1	FA	FR
1750	157	787
1140	189	944

tab. 2

PX93CC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**364.0 lb****PX93C...FB..**Feet
Piedini**PX93C...-FC..**Output flange
Flangia uscita**PX93C...-FL..**Output flange
Flangia uscita**PX93C...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX93CA...**Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	Ratios code
							-W	-X	-Y	AA		
							56C	143/5TC	182/4TC	213/5TC		
57.0	30.70	10	10174	1.4	13.92	14161					30132913	01
47.3	36.97	10	12250	1.2	11.56	14161					30132911	02
36.3	48.26	7.5	11993	1.2	8.86	14161					20132915	03
30.2	57.86	7.5	14380	1.0	7.39	14161					20132913	04
26.8	65.24	7.5	16215	0.9	6.55	14161					16132915	05
25.1	69.68	5	11544	1.3	6.33	14604					20132911	06
22.4	78.23	5	12962	1.1	5.63	14604					16132913	07
20.6	84.85	5	14057	1.0	5.04	14161					13132915	08
18.6	94.20	5	15608	0.9	4.68	14604					16132911	09
17.2	101.74	5	16856	0.9	4.33	14604					13132913	10
14.3	122.51	3	12178	1.2	3.60	14604					13132911	11
11.7	149.95	3	14906	1.0	2.94	14604					11132911	12
9.7	180.09	2	11935	1.2	2.45	14604					8132913	13
8.5	206.81	2	13706	1.0	2.07	14161					6132915	14
8.1	216.85	2	14371	1.0	2.03	14604					8132911	15
7.1	247.99	1.5	12326	1.2	1.78	14604					6132913	16
5.9	298.61	1.5	14842	1.0	1.48	14604					6132911	17

The dynamic efficiency is 0.92 for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit X94C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo X94C è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño X94C se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
158.38 oz	133.74 oz	158.38 oz	186.53 oz	267.48 oz	186.53 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

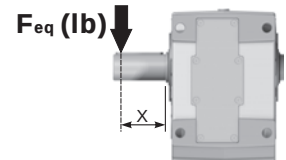
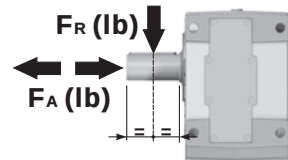
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

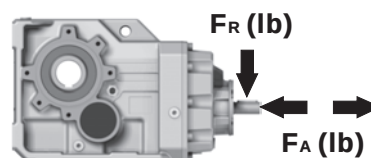
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{8.58}{X+6.61}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	405	2023	140	607	3035	70	679	3395
250	540	2698	120	629	3147	40	719	3597
200	585	2923	85	652	3260	15	786	3934

Input shaft

Albero in entrata



n_1	FA	FR
1750	101	506
1140	112	562

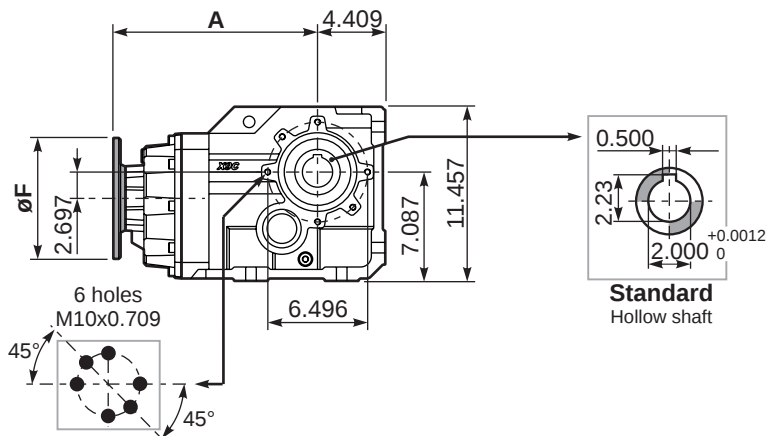
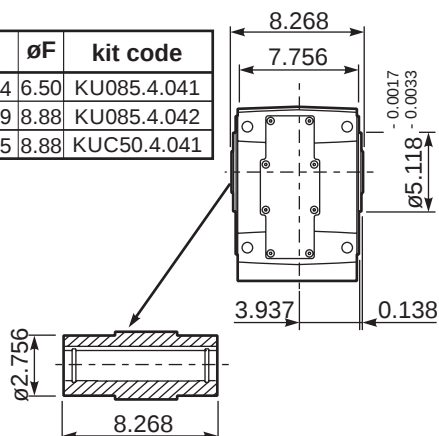
tab. 2

PX94CC...

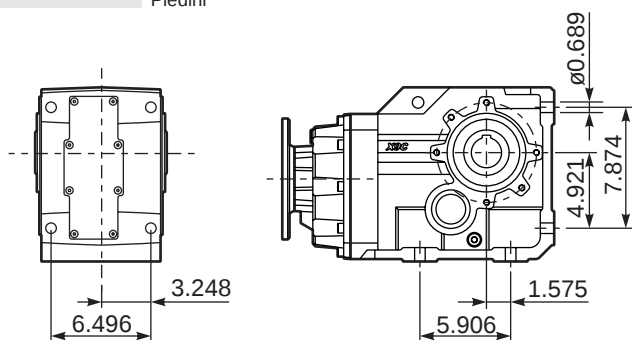
Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore

333.0 lb

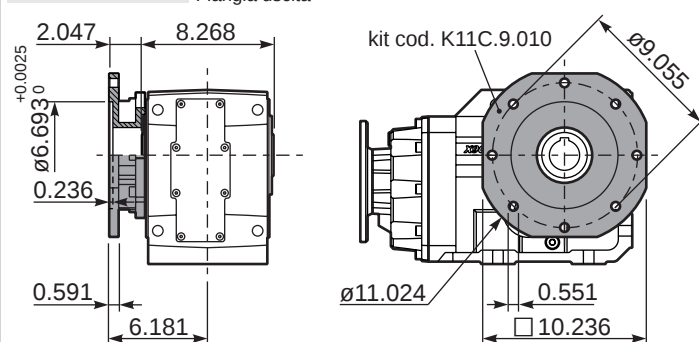
Nema flanges	A	ØF	kit code
56C-143/5TC	13.484	6.50	KU085.4.041
182/4TC	14.189	8.88	KU085.4.042
213/5TC	14.705	8.88	KUC50.4.041

Mounting holes position
Posizione fori di montaggio

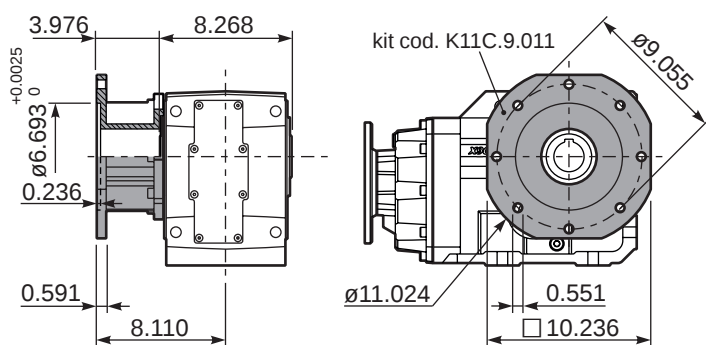
PX94C...FB..

Feet
Piedini

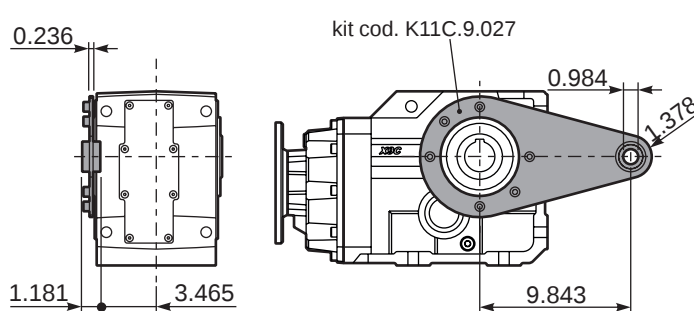
PX94C...-FC..

Output flange
Flangia uscita

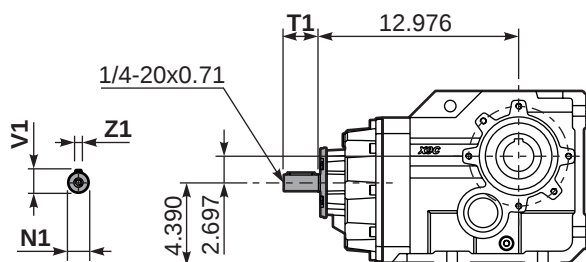
PX94C...-FL..

Output flange
Flangia uscita

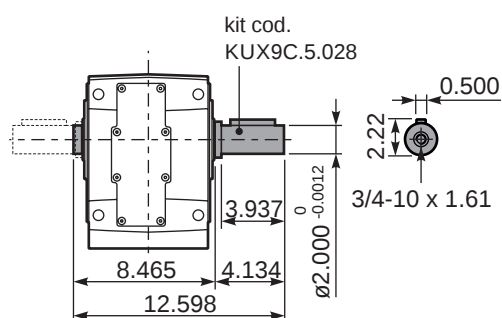
PX94C...BR..

Reaction Arm
Braccio di reazione

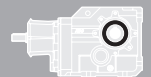
RX94C...

Input shaft
Albero in entrata

PX94CA...

Single shaft
Albero lento semplice

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				
							AC	AD			
							284/6 TC	324/6 TC			
274	6.39	40	8659	1.3	53.15	11506			392914	standard ø2.375	01
250	7.00	40	9483	1.3	52.26	12391			392913		02
205	8.55	40	11581	1.1	45.85	13276			392911		03
175	10.01	40	13559	1.0	41.78	14161			302914		04
160	10.97	40	14850	1.0	40.53	15046			302913		05
131	13.39	40	18135	1.0	41.00	18587			302911		06
111	15.71	30	15961	1.2	36.60	19472			222914		07
102	17.21	30	17480	1.2	34.94	20357			222913		08
83	21.02	30	21347	1.0	29.85	21242			222911		09
74	23.73	30	24105	1.0	28.64	23012			162914		10
67	25.99	30	26399	0.9	28.16	24782			162913		11
63	27.93	30	28371	0.9	27.14	25667			142914		12
57	30.59	25	25892	1.0	24.78	25667			142913		13
55	31.74	25	26866	1.0	23.88	25667			162911		14
46.8	37.36	25*	31620	0.8	20.29	25667			142911		15
42.3	41.37	25*	35018	0.7	18.32	25667			102914		16
38.6	45.31	25*	38351	0.7	16.73	25667			102913		17
31.6	55.33	25*	46853	0.6	14.17	26552			102911		18

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

* Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente M_{2R}

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X103** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **X103** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X103** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
404.7oz	193.6 oz	369.5 oz	264.0 oz	475.1 oz	334.4 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasla 460		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

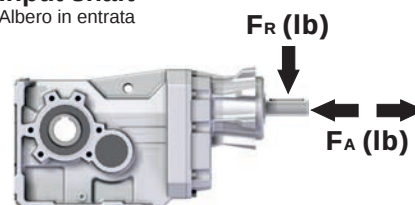
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{9.96}{X+7.60}$$



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	450	2248	140	629	3147	70	787	3934
250	562	2810	120	674	3372	40	944	4721
200	607	3035	85	719	3597	15	1214	6070

Input shaft

Albero in entrata

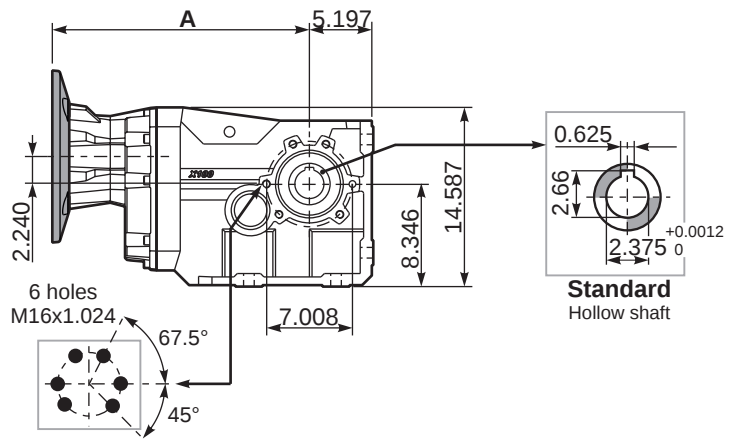
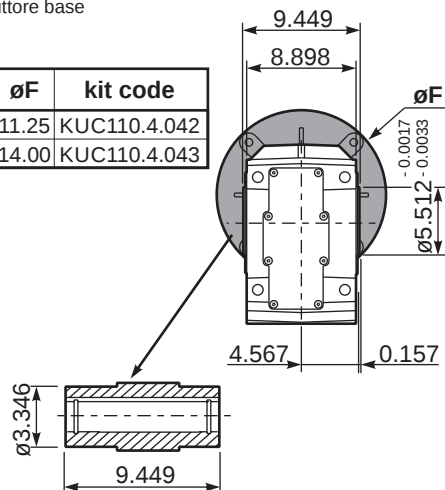
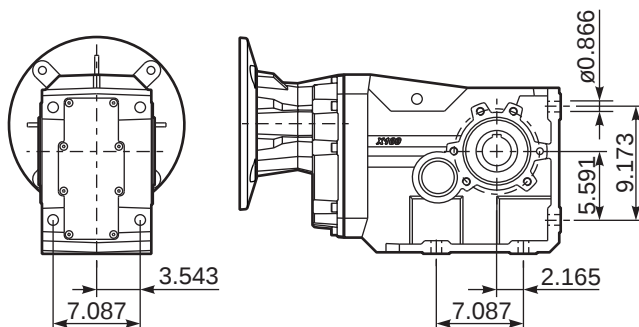
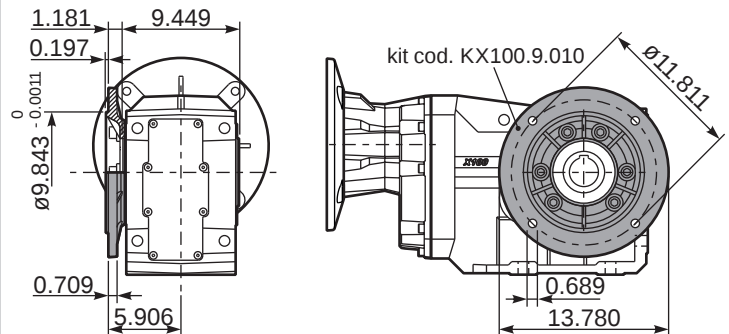
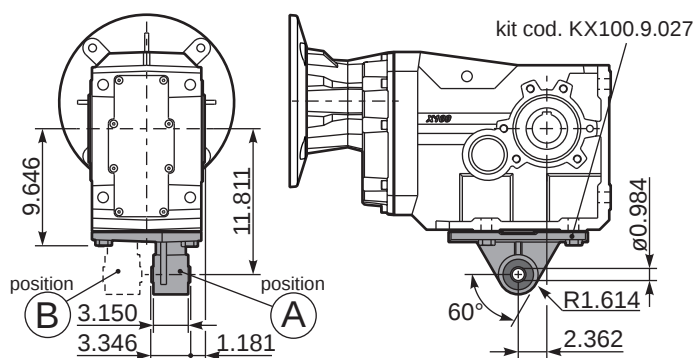
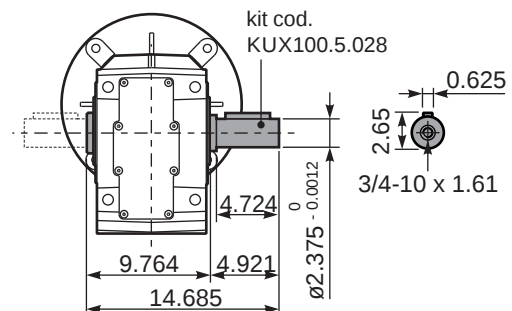


n_1	F_A	F_R
1750	252	1259
1140	274	1371

tab. 2

PX103C...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**298 lb**

Nema flanges	A	øF	kit code
284/6TC	20.933	11.25	KUC110.4.042
324/6TC	20.933	14.00	KUC110.4.043

Mounting holes position
Posizione fori di montaggio**PX103...FB..**Feet
Piedini**PX103...-F6..**Output flange
Flangia uscita**PX103...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX103A...**Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	Ratios code
							-Y	AA	AB			
							182/4TC	213/5TC	254/6TC			
36.0	48.57	15	24139	1.1	15.95	25667					30142911	01
25.6	68.43	10	22676	1.2	11.71	26552					20142914	02
23.3	74.95	10	24835	1.1	10.69	26552					20142913	03
18.9	92.53	7.5	22995	1.2	8.66	26552					16142914	04
17.3	101.33	7.5	25183	1.1	7.91	26552					16142913	05
14.5	120.33	5.0	19935	1.3	6.66	26552					13142914	06
14.1	123.75	5.0	20503	1.3	6.48	26552					16142911	07
13.3	131.78	5.0	21833	1.2	6.08	26552					13142913	08
11.9	147.28	5.0	24401	1.1	5.44	26552					11142914	09
10.8	161.30	5.0	26724	1.0	4.97	26552					11142913	10
8.9	196.98	3.0	19581	1.4	4.07	26552					11142911	11
8.2	212.99	3.0	21172	1.3	3.76	26552					8142914	12
7.5	233.26	3.0	23188	1.1	3.44	26552					8142913	13
6.1	284.86	3.0	28317	0.9	2.81	26552					8142911	14

The dynamic efficiency is **0.92** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X104** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **X104** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X104** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

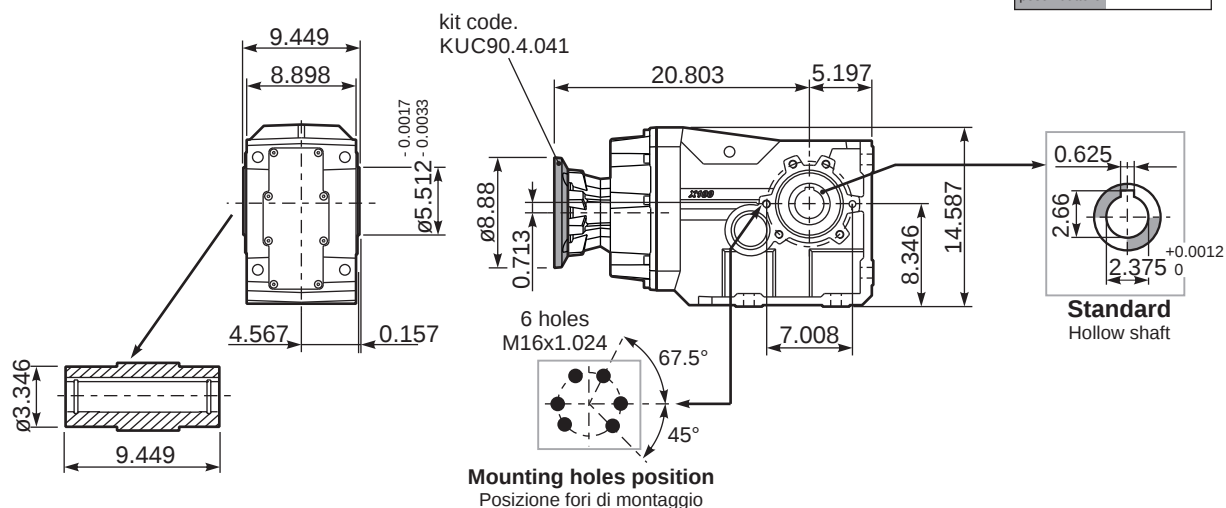
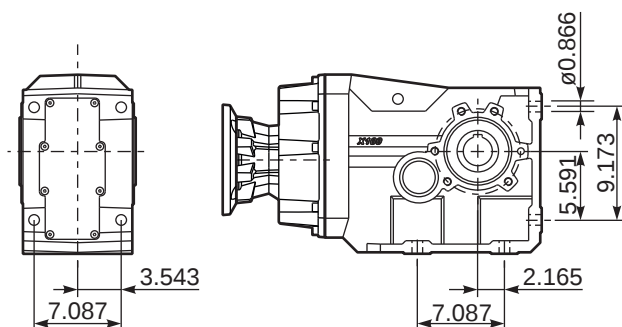
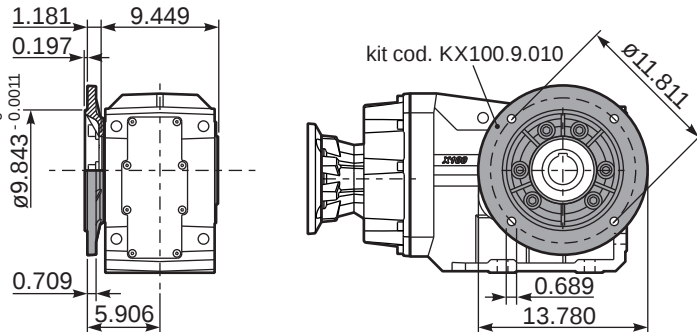
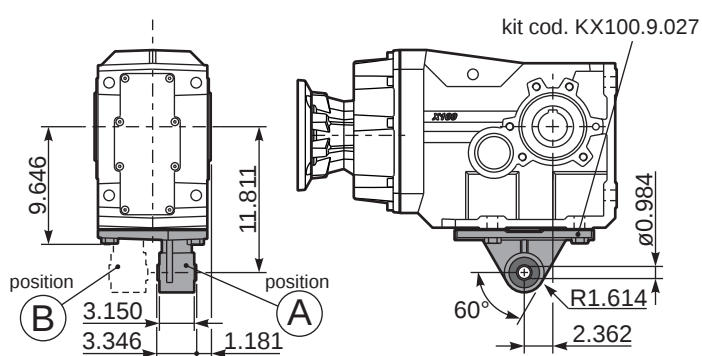
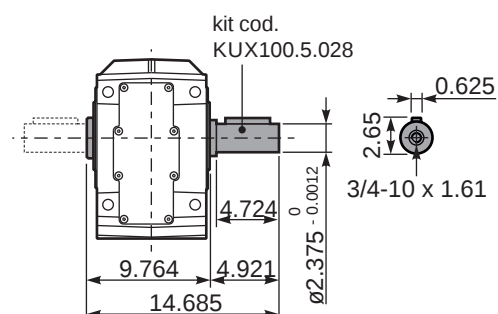
Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
422.3 oz	211.2 oz	404.7 oz	281.6 oz	510.3 oz	387.1 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

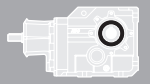
For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS									
Output shaft Albero di uscita			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{9.96}{X+7.60}$						
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	
300	450	2248	140	629	3147	70	787	3934	
250	562	2810	120	674	3372	40	944	4721	
200	607	3035	85	719	3597	15	1214	6070	
Input shaft Albero in entrata									
n_1	FA	FR							
1750	157	787							
1140	189	944							

tab. 2

PX104C...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**274 lb****PX104...FB..**Feet
Piedini**PX104...-F6..**Output flange
Flangia uscita**PX104...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX104A...**Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Ratio code
							AC	AD		
							284/6 TC	324/6 TC		
274	6.39	50	10824	2.0	102.2	22127			392914	01
250	7.00	50	11854	2.0	98.9	23454			392913	02
205	8.55	50	14476	1.7	85.6	24782			392911	03
175	10.01	50	16949	1.7	83.6	28322			302914	04
160	10.97	50	18563	1.5	76.3	28322			302913	05
131	13.39	50	22669	1.3	66.4	30093			302911	06
111	15.71	50	26601	1.2	58.2	30978			222914	07
102	17.21	50	29133	1.1	56.2	32748			222913	08
83	21.02	50	35578	1.0	49.8	35403			222911	09
74	23.73	40	32140	1.1	45.2	36288			162914	10
67	25.99	40	35199	1.1	43.2	38058			162913	11
63	27.93	40	37828	1.0	40.2	38058			142914	12
57	30.59	40	41428	1.0	38.5	39828			142913	13
55	31.74	30	32239	1.2	37.1	39828			162911	14
46.8	37.36	30	37944	1.0	31.5	39828			142911	15
42.3	41.37	30	42022	0.9	28.4	39828			102914	16
38.6	45.31	25	38351	1.0	26.0	39828			102913	17
31.6	55.33	25	46835	0.9	21.3	39828			102911	18

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X113** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **X113** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfianto, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X113** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
475.1 oz	281.6 oz	545.5 oz	510.3 oz	774.3 oz	457.5 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita

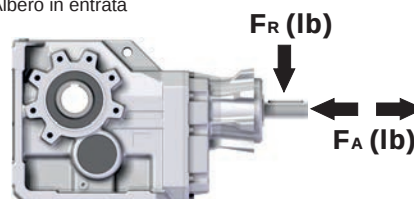
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{12.81}{X+10.06}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	472	2360	140	697	3484	70	944	4721
250	584	2922	120	728	3642	40	1259	6295
200	674	3372	85	809	4046	15	1798	8992

Input shaft

Albero in entrata

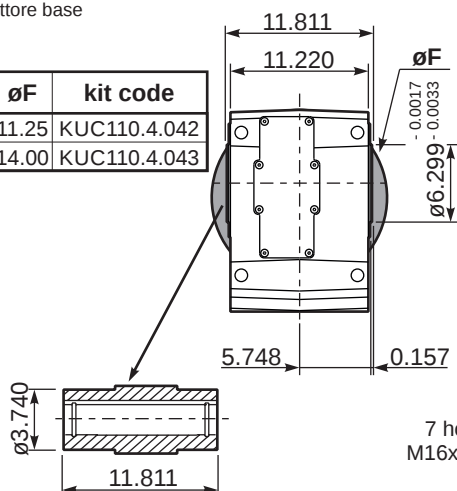
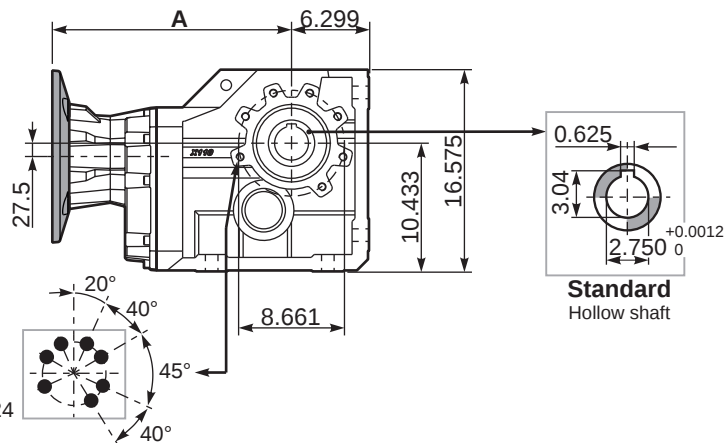
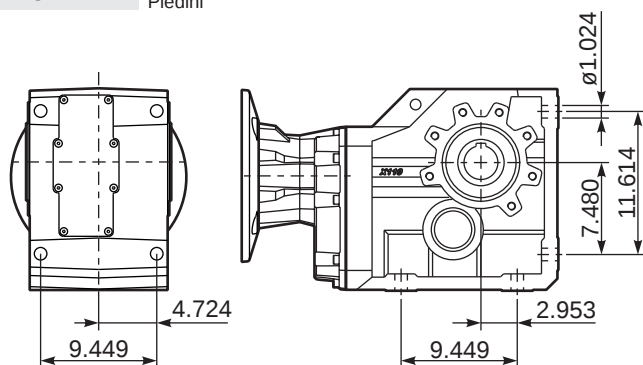
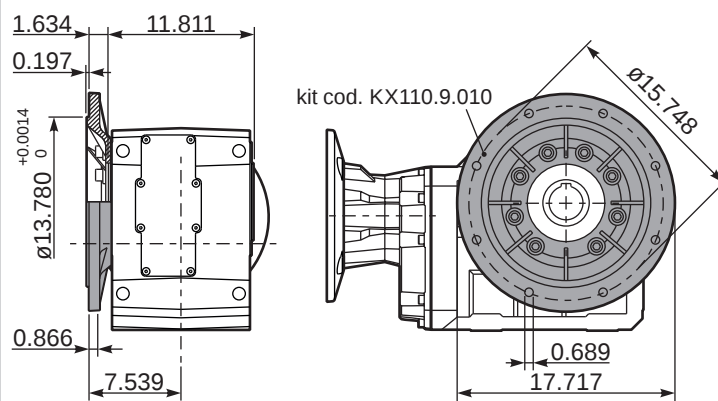
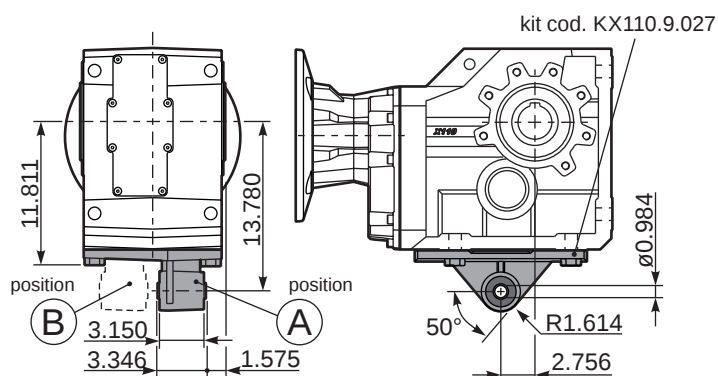
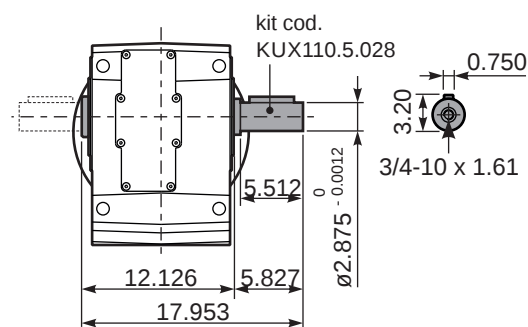


n_1	FA	FR
1750	252	1259
1140	274	1371

tab. 2

PX113C...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**377 lb**

Nema flanges	A	ØF	kit code
284/6TC	19.48	11.25	KUC110.4.042
324/6TC	19.48	14.00	KUC110.4.043

7 holes
M16x1.024Mounting holes position
Posizione fori di montaggio**Standard**
Hollow shaft**PX113...FB..**Feet
Piedini**PX113...-F7..**Output flange
Flangia uscita**PX113...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX113A...**Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges			Output Shaft 	Ratios code 
							-Y	AA	AB		
							182/4TC	213/5TC	254/6TC		
36.0	48.57	20	32185	1.2	24.75	39828				30142911	01
25.6	68.43	15	34015	1.2	17.95	40713				20142914	02
23.3	74.95	15	37252	1.1	16.39	40713				20142913	03
18.9	92.53	10	30660	1.3	13.28	40713				16142914	04
17.3	101.33	10	33578	1.2	12.13	40713				16142913	05
14.5	120.33	10	39871	1.0	10.21	40713				13142914	06
14.1	123.75	10	41005	1.0	9.71	39828				16142911	07
13.3	131.78	10	43665	0.9	9.32	40713				13142913	08
11.9	147.28	7.5	36602	1.1	8.34	40713				11142914	09
10.8	161.30	7.5	40086	1.0	7.62	40713				11142913	10
8.9	196.98	5	32635	1.2	6.10	39828				11142911	11
8.2	212.99	5	35287	1.2	5.77	40713				8142914	12
7.5	233.26	5	38646	1.1	5.27	40713				8142913	13
6.1	284.86	3	28317	1.4	4.22	39828				8142911	14

The dynamic efficiency is **0.92** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

 **B) Supplied with Reduction Bushing**
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

 **C) Motor Flange Holes Position**
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **X114** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

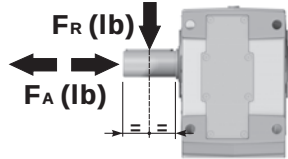
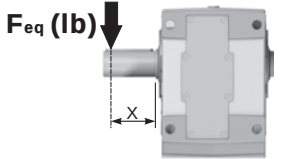
I Il riduttore tipo **X114** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **X114** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

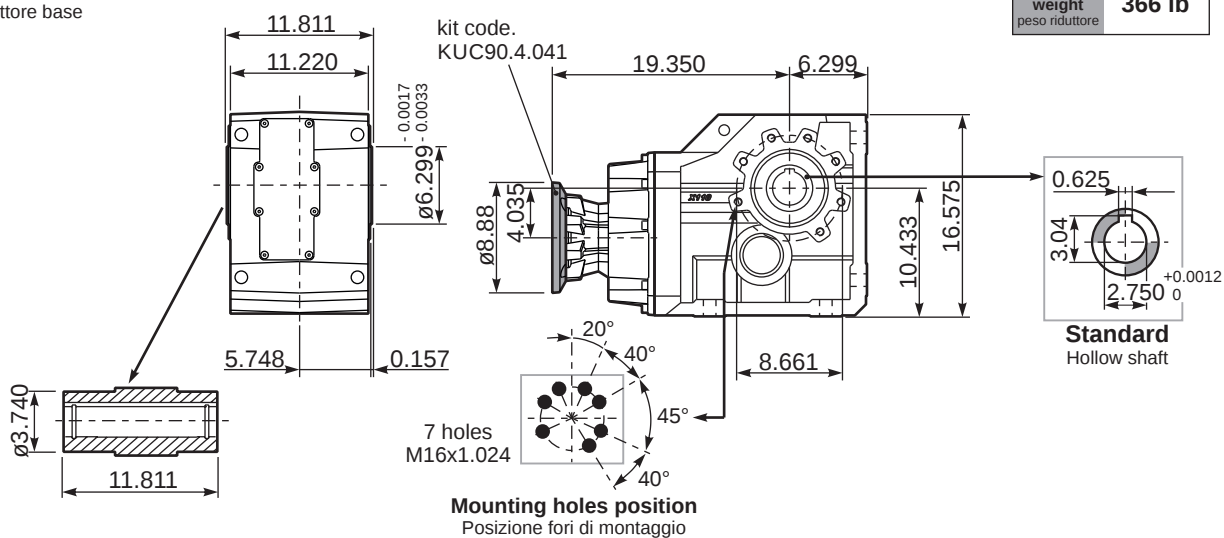
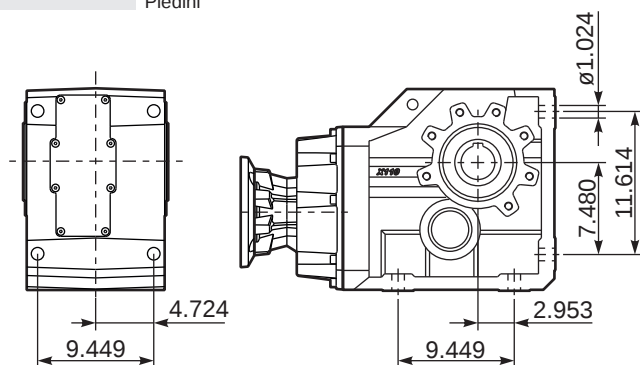
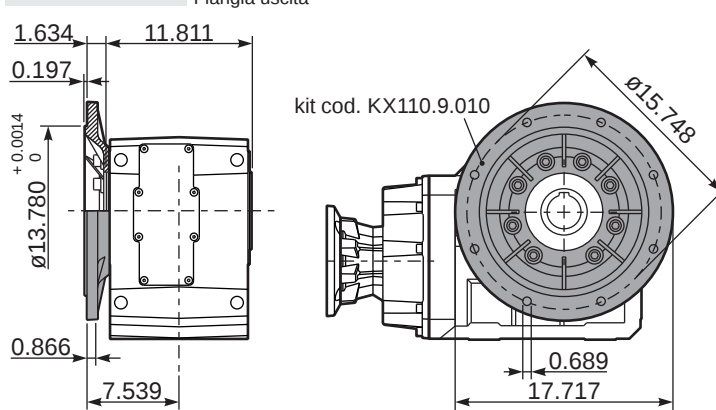
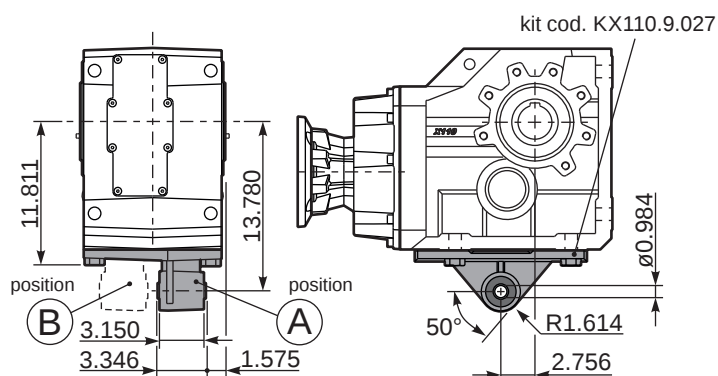
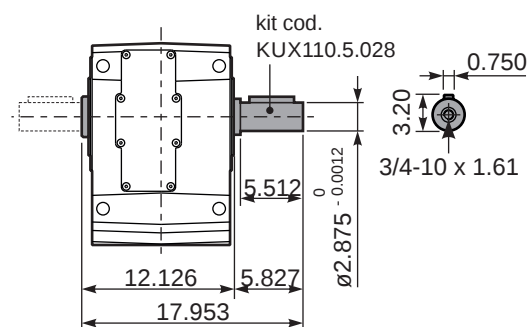
Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
510.3 oz	299.2 oz	580.7 oz	563.1 oz	809.5 oz	510.3 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

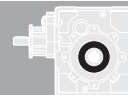
For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS									
Output shaft Albero di uscita			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{12.81}{X+10.06}$						
									
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	
300	472	2360	140	697	3484	70	944	4721	
250	584	2922	120	728	3642	40	1259	6295	
200	674	3372	85	809	4046	15	1798	8992	
Input shaft Albero in entrata									
n_1	FA	FR	n_1	FA	FR	n_1	FA	FR	
1750	157	787	1750	157	787	1140	189	944	
1140	189	944	1140	189	944				

tab. 2

PX114C...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**366 lb****PX114...FB..**Feet
Piedini**PX114...-F7..**Output flange
Flangia uscita**PX114...BR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**PX114A...**Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges				Output Shaft 	Ratios code
							-W	-X	-Y	AA		
							56C	143/5TC	182/4TC	213/5TC		
220	7.94	10	2689	1.3	12.51	3363					302418	01
192	9.13	10	3091	1.1	11.17	3452					302416	02
164	10.66	10	3609	1.0	10.06	3629					302414	03
117	14.97	10	5067	1.0	10.13	5133					202418	04
102	17.21	7.5	4369	1.2	9.12	5310					202416	05
86	20.24	7.5	5138	1.2	8.72	5974					162418	06
75	23.27	7.5	5908	1.0	7.58	5974					162416	07
67	26.31	5	4455	1.3	6.71	5974					132418	08
58	30.25	5	5122	1.2	5.83	5974					132416	09
49.5	35.32	5	5979	1.0	5.00	5974					132414	10
47.3	37.03	5	6269	1.0	4.76	5974					112416	11
40.5	43.23	3	4391	1.4	4.08	5974					112414	12
37.6	46.58	3	4731	1.3	3.79	5974					82418	13
32.7	53.55	3	5439	1.1	3.30	5974					82416	14
28.0	62.52	3	6350	0.9	2.82	5974					82414	15
23.7	73.75	2	4994	1.0	2.06	5133					62416	16
20.3	86.09	2	5830	1.0	2.05	5974					62414	17

standard
ø1.500

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **113C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **113C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **113C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

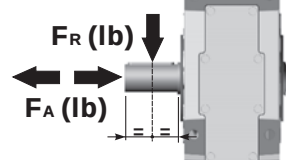
Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
140.78 oz	91.51 oz	91.51 oz	91.51 oz	181.25 oz	77.43 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

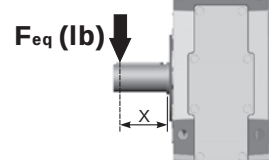
tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{6.89}{X+5.30}$$



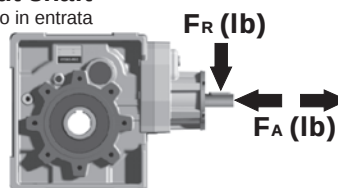
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	144	719	140	193	967	70	243	1214
250	157	787	120	202	1012	40	292	1461
200	166	831	85	225	1124	15	414	2068

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft

Albero in entrata

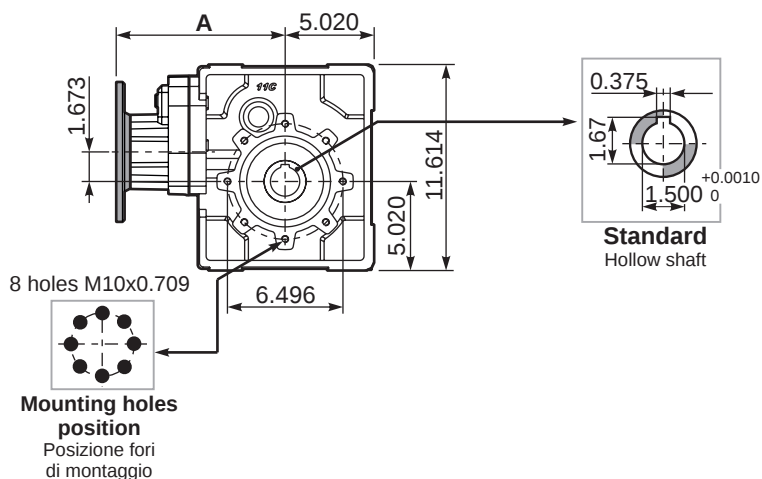
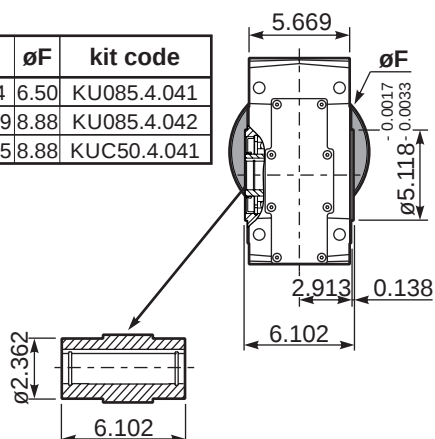
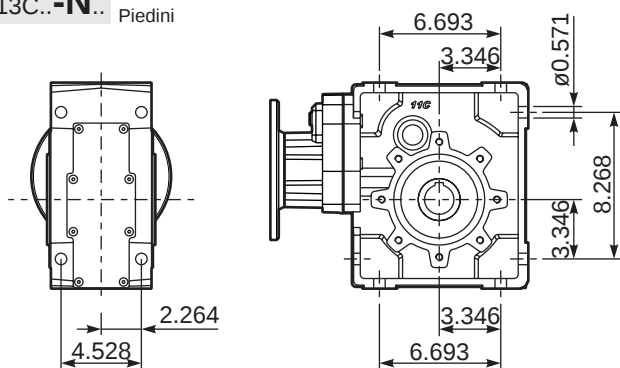
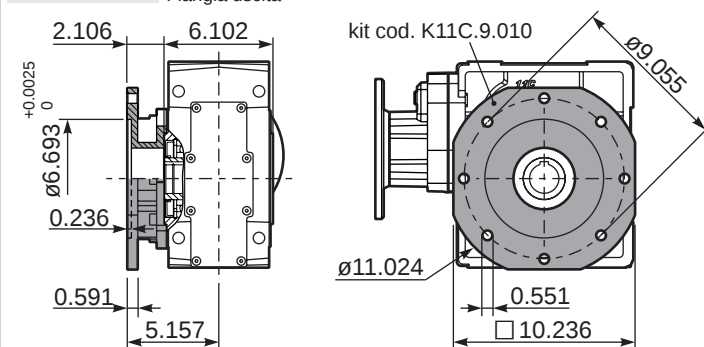
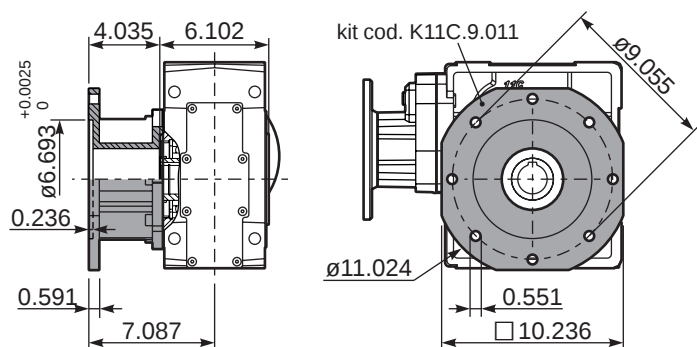
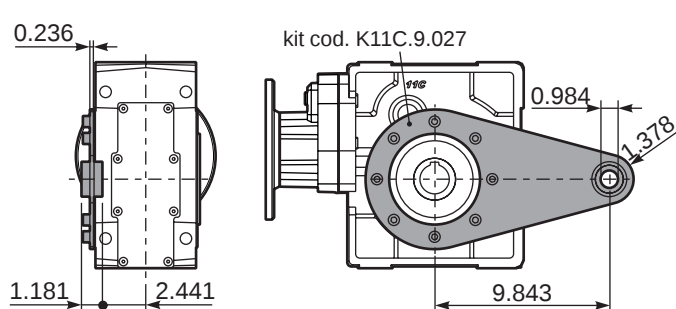
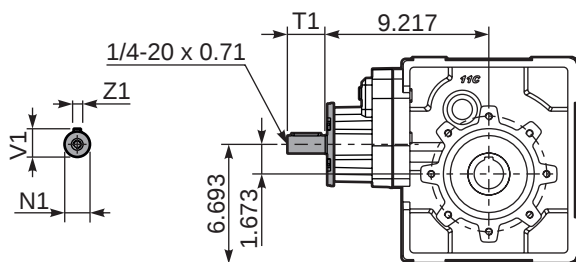


n_1	FA	FR
1750	101	506
1140	112	562

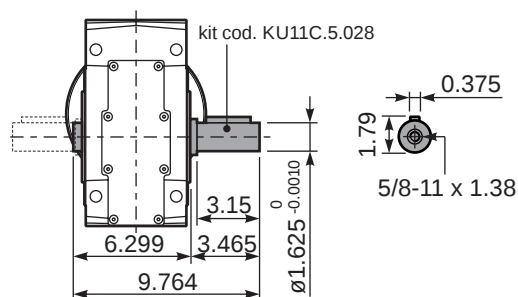
tab. 2

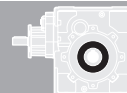
P113CC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**83.8 lb**

Nema flange	A	øF	kit code
56C-143/5TC	9.724	6.50	KU085.4.041
182/4TC	10.429	8.88	KU085.4.042
213/5TC	10.945	8.88	KUC50.4.041

**P113C..-N..**Feet
Piedini**P113C-FC..**Output flange
Flangia uscita**P113C-FL..**Output flange
Flangia uscita**P113CBR..**Reaction Arm
Braccio di reazione**R113C...**Input shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U

P113C..A..Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Output Shaft	Output Shaft
							-W	-X			
							56C	143/5 TC			
23.4	74.79	2	4956	1.2	2.41	5974			19132418		01
20.4	85.99	2	5699	1.0	2.10	5974			19132416		02
17.6	99.66	1.5	4954	1.2	1.81	5974			17132416		03
15.0	116.35	1.5	5783	1.0	1.55	5974			17132414		04
14.4	121.45	1.5	6037	1.0	1.48	5974			13132418		05
12.5	139.64	1	4627	1.3	1.29	5974			13132416		06
11.5	152.21	1	5043	1.2	1.18	5974			19082416		07
10.7	163.02	1	5402	1.1	1.11	5974			13132414		08
9.8	177.69	1	5888	1.0	1.01	5974			19082414		09
8.5	205.95	0.75	5118	1.2	0.88	5974			17082414	standard Ø1.500	10
7.9	222.52	0.75	5530	1.1	0.81	5974			10132414		11
7.0	248.76	0.75	6182	1.0	0.72	5974			9132416		12
6.0	290.41	0.5	4812	1.2	0.62	5974			9132414		13
5.2	337.39	0.5	5590	1.1	0.53	5974			10082416		14
4.4	393.88	0.5	6526	0.9	0.46	5974			10082414		15
4.0	440.33	0.33	4815	1.2	0.41	5974			9082416		16
3.4	514.06	0.33	5621	1.1	0.35	5974			9082414		17
3.0	581.44	0.25	4817	1.2	0.31	5974			7082416		18
2.6	678.79	0.25	5623	1.1	0.27	5974			7082414		19

The dynamic efficiency is **0.92** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **114C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore **114C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione.
Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati.
In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **114C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
144.30 oz	95.03 oz	95.03 oz	95.03 oz	186.53 oz	82.71 oz	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

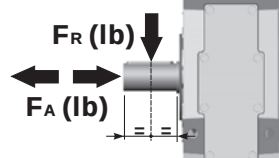
For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

tab. 1

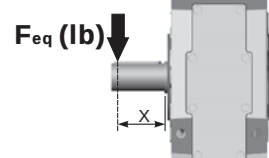
RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{6.89}{X+5.30}$$



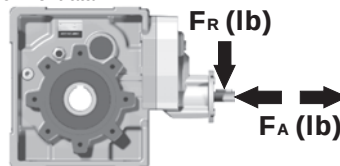
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	144	719	140	193	967	70	243	1214
250	157	787	120	202	1012	40	292	1461
200	166	831	85	225	1124	15	414	2068

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

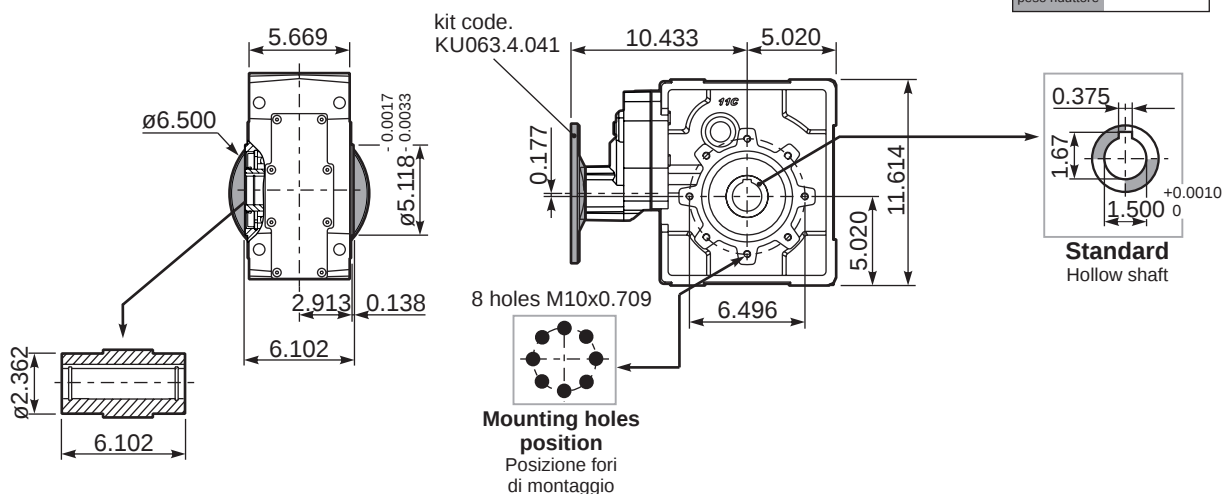
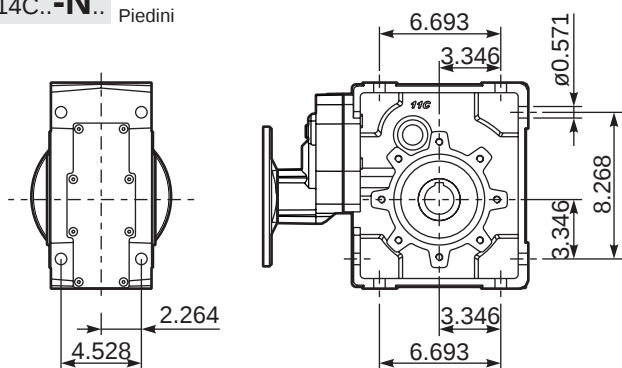
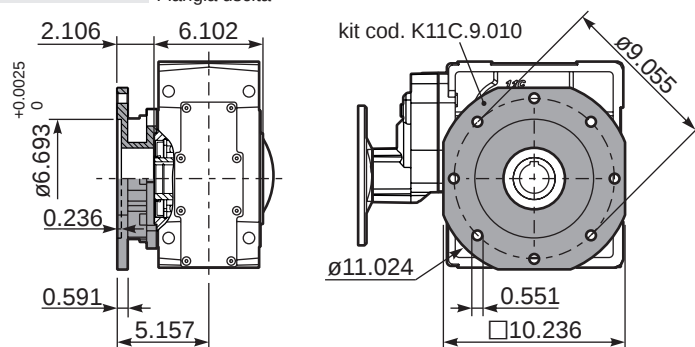
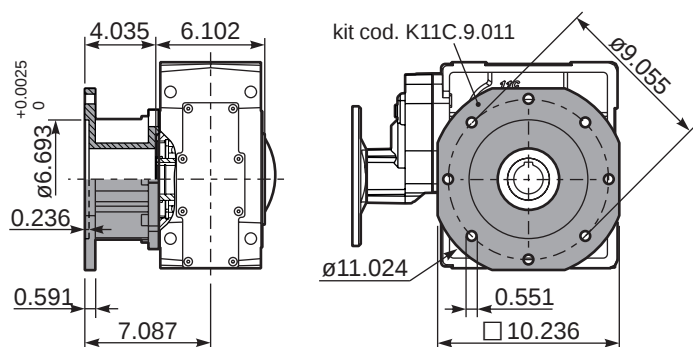
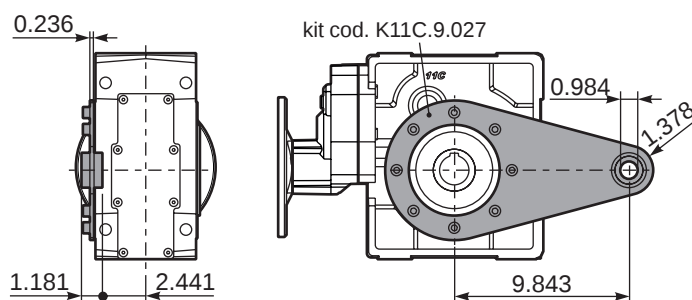
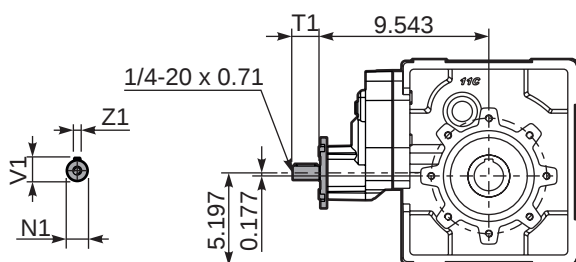
Input shaft

Albero in entrata

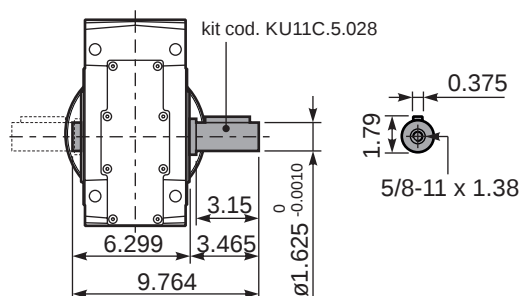


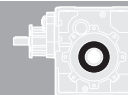
n_1	FA	FR
1750	90	450
1140	99	495

tab. 2

P114CC...Basic Gearbox
Riduttore baseGearbox
weight
peso riduttore**83.8 lb****P114C..-N..**Feet
Piedini**P114C-FC..** Output flange
Flangia uscita**P114C-FL..** Output flange
Flangia uscita**P114CBR..** Reaction Arm
Braccio di reazione**R114C...**Input shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U

P114C..A.. Single shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges					Output Shaft 	Ratios code
							-W	-X	-Y	AA			
							56C	143/5TC	182/4TC	213/5TC			
181	9.69	10	3280	2.0	20.38	6682					302418	standard ø1.625	01
158	11.09	10	3756	1.6	16.02	6019					302416		02
136	12.90	10	4369	1.6	16.01	6992					302414		03
96	18.26	10	6181	1.3	13.38	8273					202418		04
84	20.91	10	7079	1.3	12.50	8851					202416		05
72	24.32	10	8233	1.1	10.75	8851					202414		06
62	28.27	7.5	7178	1.2	9.25	8851					162416		07
53	32.88	7.5	8349	1.1	7.95	8851					162414		08
47.6	36.76	7.5	9334	0.9	7.11	8851					132416		09
40.9	42.76	5	7238	1.2	6.11	8851					132414		10
38.9	45.00	5	7617	1.2	5.81	8851					112416		11
33.4	52.33	5	8859	1.0	5.00	8851					112414		12
30.8	56.82	3	5771	1.3	3.91	7523					82418		13
26.9	65.07	3	6609	1.3	3.92	8629					82416		14
23.1	75.68	3	7687	1.2	3.45	8851					82414		15
19.5	89.61	2	6067	1.0	2.07	6284					62416		16
16.8	104.22	2	7057	1.0	2.06	7258					62414		17

The dynamic efficiency is 0.94 for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibile

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit 133C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo 133C è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño 133C se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
211.17 oz	151.34 oz	151.34 oz	116.14 oz	260.44 oz	109.10 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website

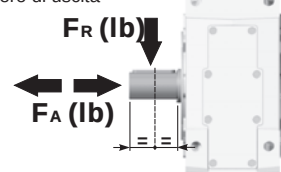
tab. 1

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

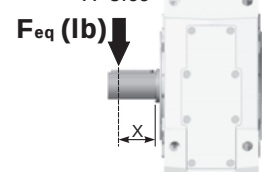
RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{7.28}{X+5.69}$$



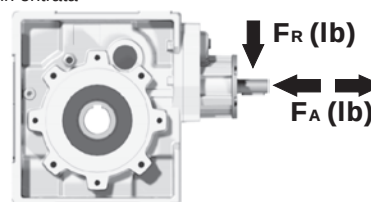
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	180	899	140	252	1259	70	315	1574
250	202	1012	120	270	1349	40	382	1911
200	216	1079	85	292	1461	15	540	2698

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

Input shaft

Albero in entrata

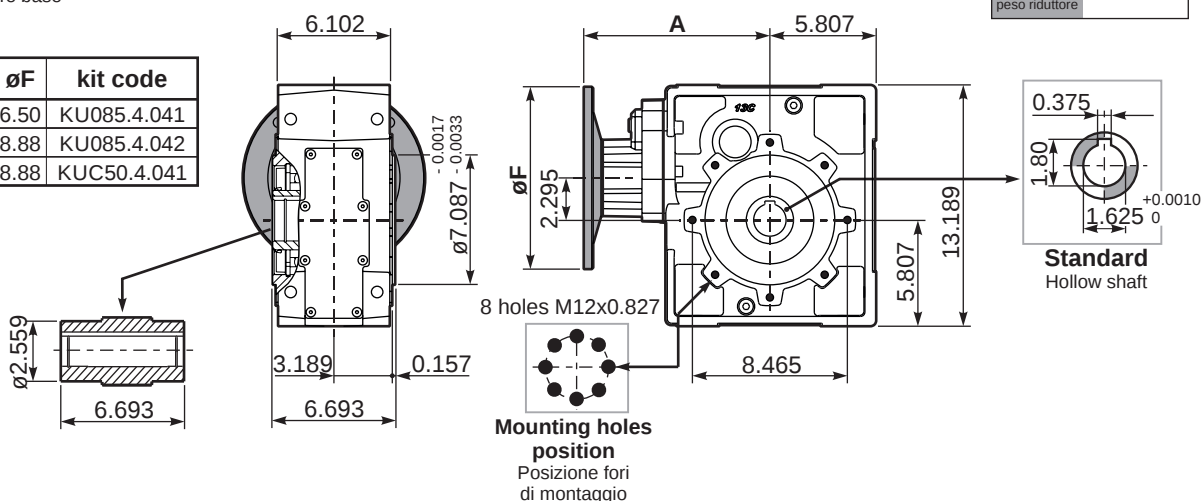
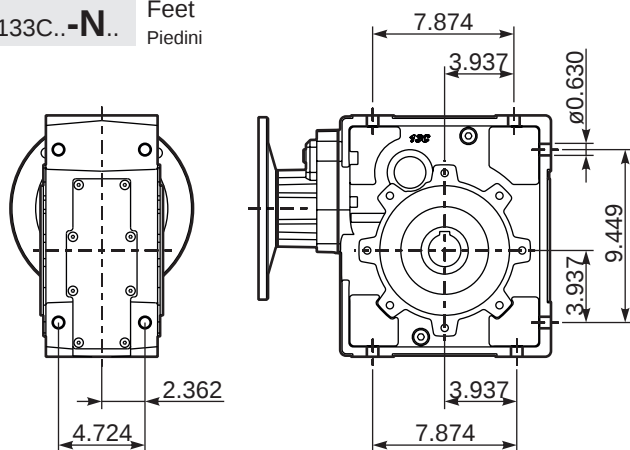
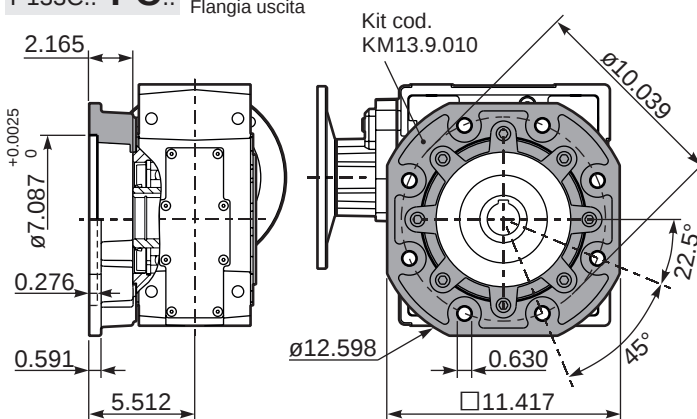
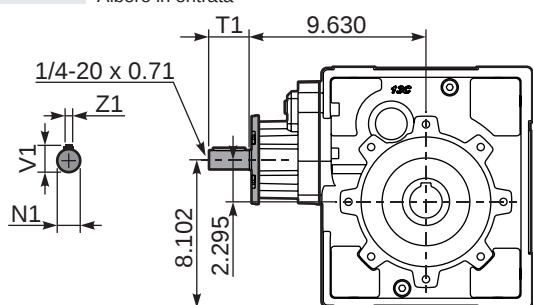


n_1	FA	FR
1750	101	506
1140	112	562

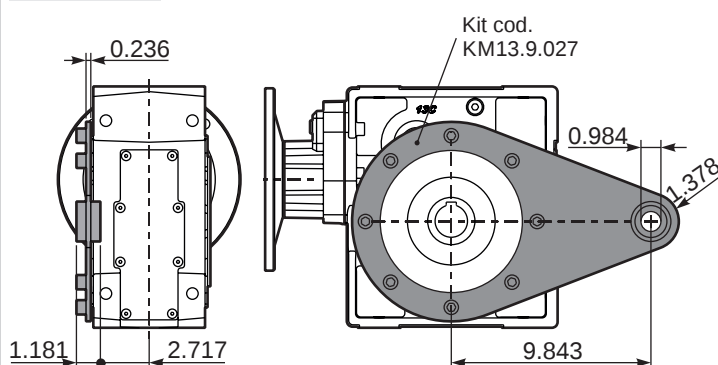
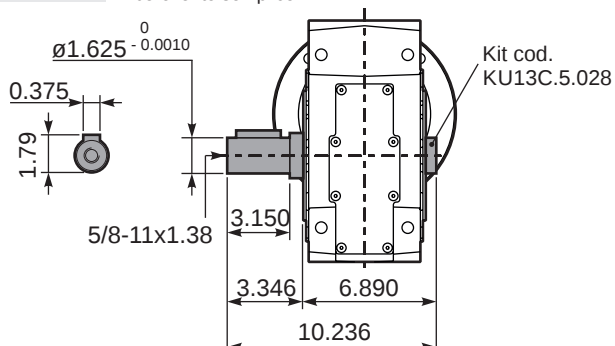
tab. 2

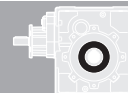
P133CC...Basic gearbox
Riduttore baseGearbox weight
peso riduttore **117.9 lb**

Nema flange	A	øF	kit code
56C-143/5TC	10.138	6.50	KU085.4.041
182/4TC	10.843	8.88	KU085.4.042
213/5TC	11.359	8.88	KUC50.4.041

**P133C..-N..**Feet
Piedini**P133C..-FC..**Output flange
Flangia uscita**R133C...**Input Shaft
Albero in entrata

Nema flanges	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.875	1.97	0.96	0.188	KC50.5.070U
On request	0.750	1.97	0.83	0.188	KC50.5.069U

P133CBR..Reaction arm
Braccio di reazione**P133C..A..**Single output Shaft
Albero lento semplice



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1750 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [HP]	Output torque M_{2M} [lb in]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [HP]	Nominal torque M_{2R} [lb in]	Available NEMA motor flanges		Output Shaft	Ratios code
							-W 56C	-X 143/5 TC		
19.2	91.23	2	6046	1.5	2.93	8851			19132418	01
16.7	104.48	2	6924	1.3	2.56	8851			19132416	02
14.5	121.10	2	8025	1.1	2.21	8851			17132416	03
12.4	140.84	1.5	7001	1.3	1.90	8851			17132414	04
10.6	165.32	1.5	8217	1.1	1.62	8851			15132414	05
9.5	184.94	1.5	9192	1.0	1.44	8851			19082416	06
8.9	197.34	1.5	9808	0.9	1.35	8851			13132414	07
8.1	215.10	1	7127	1.2	1.24	8851			19082414	08
7.6	231.60	1	7674	1.2	1.15	8851			10132416	09
7.0	249.31	1	8261	1.1	1.07	8851			17082414	10
6.5	269.37	1	8926	1.0	0.99	8851			10132414	11
6.0	292.64	0.75	7273	1.2	0.91	8851			15082414	12
5.8	302.26	0.75	7512	1.2	0.88	8851			9132416	13
5.0	349.30	0.75	8681	1.0	0.76	8851			13082414	14
4.4	399.12	0.5	6613	1.3	0.67	8851			7132416	15
3.7	476.80	0.5	7900	1.1	0.56	8851			10082414	16
2.8	622.28	0.33	6805	1.3	0.43	8851			9082414	17
2.1	821.70	0.25	6807	1.3	0.33	8851			7082414	18

The dynamic efficiency is **0.92** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **134C** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **134C** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

E El reductor tamaño **134C** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
214.69 oz	154.86 oz	154.86 oz	119.66 oz	263.96 oz	112.62 oz	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website

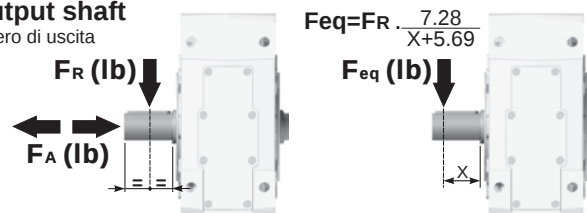
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

Albero di uscita



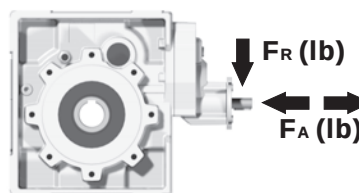
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	180	899	140	252	1259	70	315	1574
250	202	1012	120	270	1349	40	382	1911
200	216	1079	85	292	1461	15	540	2698

On request reinforced bearings to increase loads.

A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

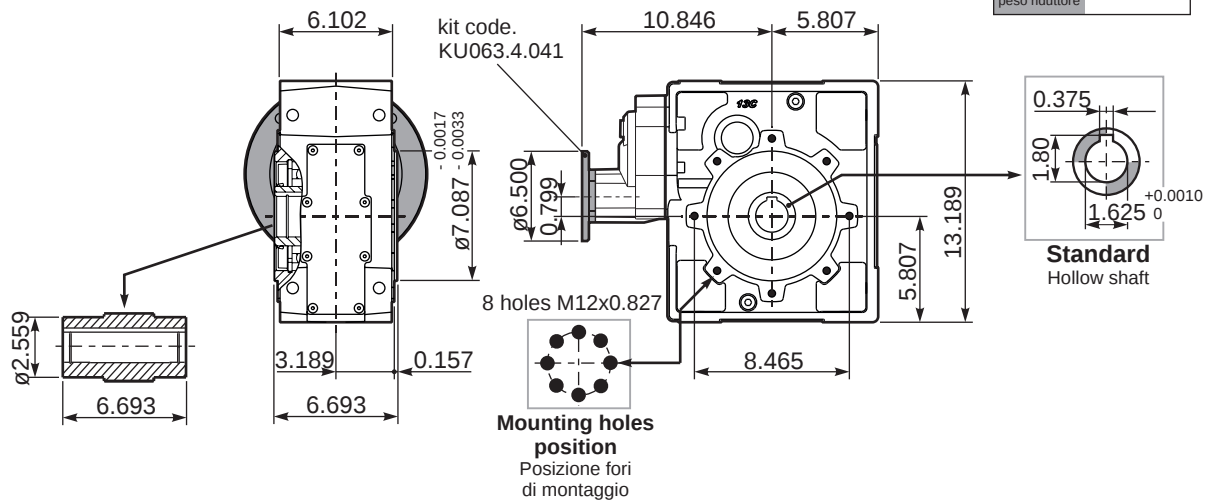
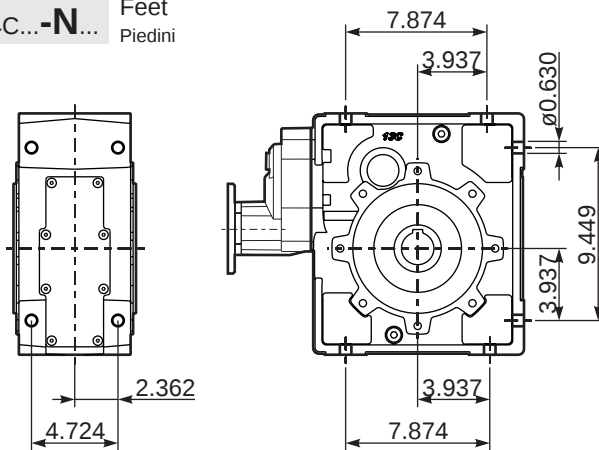
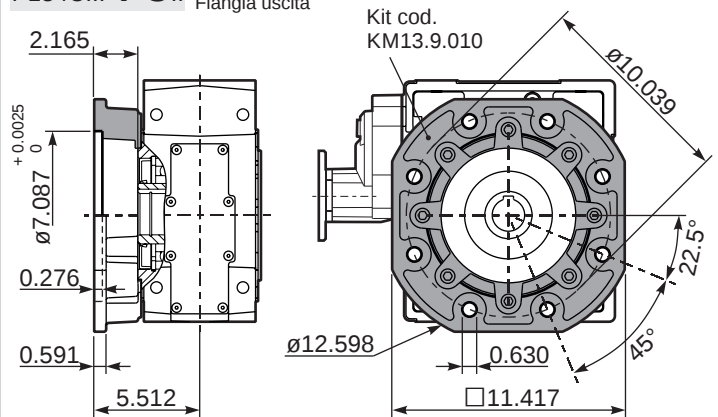
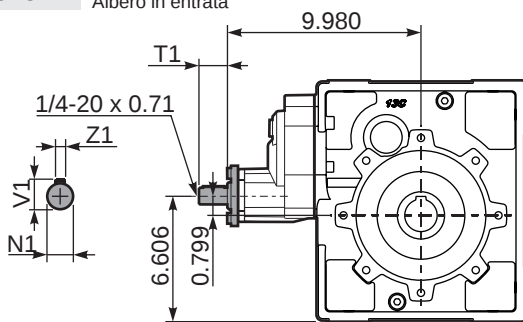
Input shaft

Albero in entrata

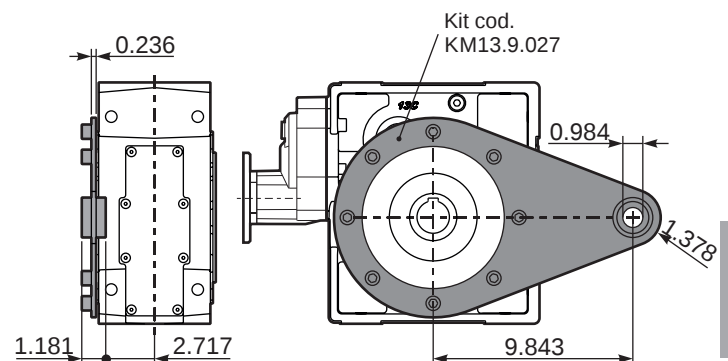
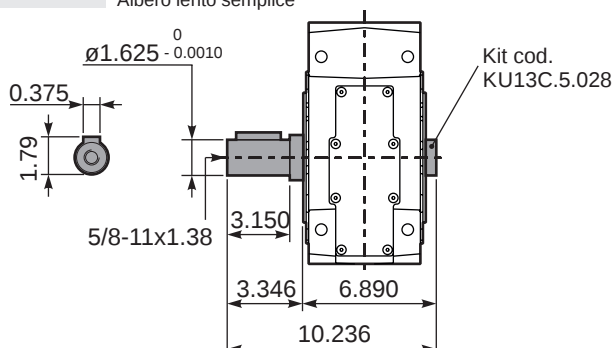


n_1	FA	FR
1750	90	450
1140	99	495

tab. 2

P134C...Basic gearbox
Riduttore baseGearbox weight
peso riduttore **117.9 lb****P134C...-N...**Feet
Piedini**P134C...-FC...**Output flange
Flangia uscita**R134C...**Input Shaft
Albero in entrata

Nema flange	N1	T1	V1	Z1	kit code
Standard	0.750	1.97	0.83	0.188	KC40.5.070U
On request	0.625	1.57	0.71	0.188	KC40.5.069U

P134CBR..Reaction arm
Braccio di reazione**P134C..A..**Single output Shaft
Albero lento semplice

Quotations:

Unless differently agreed, the validity of all quotations is 2 months. The quotations are provided according the RFQ (request for quotation) which shall contain the complete and detailed specification of the Product, the correctness of which is fully under responsibility of RFQ applicant.

Orders:

Only official orders issued on the Customer's letter-head are accepted. The Order Confirmation (OC) is issued within 2 working days from the order receipt unless the Products configuration issues arise. The OC shall be confirmed in writing within 2 working days from the OC date and in all its parts the product code and description, quantities and price, other specific information, if any. The OC is considered confirmed by tacit approval in case no written confirmation is provided by the Customer.

Production time:

An average production time for the standard Products is 3-4 weeks and 2-3 weeks for kits from the OC confirmation date and/or payment receipt in case of advanced payment term. For some configurations of the standard Products the production time can be different and shall be advised in the quotation and/or in any case in OC. In the period of Christmas holidays and August holidays the days of company closure are excluded from the abovementioned production term.

Delivery terms:

FCA Sovizzo, Italy (Incoterms 2016)

Packaging:

The products are packed in wooden boxes as a standard packaging. Europallets can be also used on request. The prices and details of the packaging are indicated in the apposite section of the Price List. Payment terms: the payment should be performed in terms indicated in the invoice and by wire transfer. Prices: the prices are indicated in the invoice and intended ex-works, unless differently specified, and do not include any kind of taxes, shipment or other type of costs.

Standard Products orders cancellation:

Modification or cancellation of the orders is accepted only if notified to Hydro-Mec S.p.A. in writing and not later than 3 days from the Order Confirmation and in any case before the production of the ordered Products is launched.

Special execution of customized products:

The Products that are not included in the catalogue or configurations of the products that can not be realized using catalogue, options and accessories brochure and/or online configurator (www.cleangeartech.com) are considered Customized Products.

(a) Hydro-Mec S.p.A. is entitled to examine feasibility of Special Execution of Customized Products and define the minimum quantity, production time and eventually other special sales and production conditions issuing thereafter a Special Execution Quotation that shall be confirmed by the Customer in writing.

(b) Once the Quotation is confirmed, Hydro-Mec S.p.A. shall realize a Special Execution (SE) data sheet with its unique code for each Customized product. The SE data sheet shall be confirmed in full and in writing by The Customer.

(c) The production time of SE is definitely settled by Hydro-Mec S.p.A. and notified to the Customer after the SE data sheet confirmation. As a rule, the production time for SE of Customized products is longer than standard.

(d) The orders of Special Execution of Customized products can not be cancelled unless special written agreement is made before the production of SE is launched.

WARRANTY Conditions:

(a) Warranty period is 12 months form the shipment date.

(b) Warranty period could be extended to 18 months prior written agreement of the parties and in any case excluding wearable parts.

(c) Warranty covers only manufacturing defects. Wearable parts (for example, oil seals or lubricants leakages caused by normal wear) and failures due to the wrong assembling by the Customer are not covered by warranty.

(d) This warranty is also void in any case in which the products have been misused, used in improper environment conditions, configurated beyond design limits indicated in the catalogue (especially service factor, loads and type of motors) or damaged, even accidentally or whenever installation instructions have not been strictly followed and in case of any natural disasters, in case of negligence of the Customer and the end user.

(e) The Customer is fully responsible to assure the compatibility of applications and correct mechanical couplings and electrical connections with the specifications of the Products according to Hydro-Mec S.p.A. catalogues and technical documentation

(f) The liability of Hydro-Mec S.p.A. is strictly limited to the above-stated obligations and it is therefore clearly agreed that Hydro-Mec S.p.A. take on no responsibility for any damage to persons and/or property deriving from accidents of any nature that may occur during use of the Products, whether the warranty is confirmed or otherwise, also in cases of the choice of the Product configuration being recommended by Hydro-Mec S.p.A.

WARRANTY Procedure:

(a) The Customer shall fill in the COMPLAINT FORM and forward it to Hydro-Mec S.p.A. along with other relevant information.

(b) Hydro-Mec S.p.A. examines the COMPLAINT FORM and confirms or declines the warranty.

(c) Hydro-Mec S.p.A. has the right to ask the Customer to send the malfunctioning product to Hydro-Mec S.p.A. for further examination. In case the warranty is not confirmed the Product will be shipped back to the Customer at the Customer expense. If the warranty is confirmed, Hydro-Mec S.p.A. shall compensate the shipment costs to the Customer within the limits of the best shipment quotation.

(d) In case the warranty is confirmed the Products shall be substituted at Hydro-Mec S.p.A. expense using ordinary shipment procedure. The express shipment can be used prior the agreement of the parties.

(e) In case the Product can not be substituted Hydro-Mec S.p.A. shall reimburse the value of the Product by issuing of Credit Note or in any other way agreed by the Parties.

WARNING (Please Read Carefully):

The following WARNING and CAUTION information is supplied to you for your protection and to provide you with many years of trouble free and safe operation of your product. Read ALL instructions prior to operating reducer. Injury to personnel or reducer failure may be caused by improper installation, maintenance or operation.

- (a) Written authorization is required to operate or use reducers in man lift or people moving devices.
- (b) Check to make sure that certain applications do not exceed the allowable load capacities published in the current catalog.
- (c) Buyer shall be solely responsible for determining the adequacy of the product for any and all uses to which Buyer shall apply the product. The application by Buyer shall not be subject to any implied warranty of fitness for a particular purpose.
- (d) For safety, Buyer or User should provide protective guards over all shaft extensions and any moving apparatus mounted thereon. The User is responsible for checking all applicable safety codes in his area and providing suitable guards. Failure to do so may result in bodily injury and/or damage to equipment.
- (e) Gearboxes operating in high position should have a protective shield for any possible parts falling down for casual accidents where people are moving under them.
- (f) Hot oil and reducers can cause severe burns. Use extreme care when removing lubrication plugs and vents.
- (g) Make certain that the power supply is disconnected before attempting to service or remove any components. Lock out the power supply and tag it to prevent unexpected application power.
- (h) Reducers are not to be considered fail safe or self-locking devices. If these features are required, a properly sized, independent holding device should be utilized. Reducers should not be used as a brake.
- (i) Any brakes that are used in conjunction with a reducer must be sized or positioned in such a way so as to not subject the reducer to loads beyond the catalog rating.
- (l) Lifting supports including eyebolts are to be used for vertically lifting the gearbox only and not other associated attachments or motors.
- (m) Use of an oil with an EP additive on units with backstops may prevent proper operation of the back-stop. Injury to personnel, damage to the reducer or other equipment may result.
- (n) Overhung loads subject shaft bearings and shafts to stress which may cause premature bearing failure and or shaft breakage from bending fatigue, if not sized properly.

Our company will not be responsible for any direct or indirect damages, caused by a wrong use of the products or for not observing the catalogue/web indication.

1) Definizioni

1.1 Ai fini delle presenti condizioni generali di vendita (di seguito denominate “Condizioni di Vendita”), i seguenti termini avranno il significato di seguito ad essi attribuito:

- “HM”: Hydro-Mec S.p.A.;
- “Cliente”: qualunque società, ente o entità giuridica che acquisti i Prodotti di HM da quest’ultima;
- “Prodotti”: i beni prodotti, assemblati e/o venduti da HM;
- “Ordine/i”: ciascuna proposta di acquisto dei Prodotti inoltrata dal Cliente ad HM esclusivamente tramite e-mail, fax o web;
- “Vendita/e”: ciascun contratto di vendita concluso tra HM e il Cliente a seguito del ricevimento da parte del Cliente dell’accettazione scritta dell’Ordine da parte di HM;

2) Scopi

2.1 Le presenti Condizioni di Vendita si applicano a tutte le Vendite di Prodotti. Nel caso di contrasto tra le condizioni e i termini di cui alle presenti Condizioni di Vendita e le condizioni e i termini pattuiti nella singola Vendita, quest’ultimi prevarranno. HM non sarà vincolata da condizioni generali di acquisto del Cliente (di seguito, “CGA”), neanche nell’ipotesi in cui si faccia loro riferimento o siano contenute negli ordini o in qualsiasi altra documentazione di provenienza del Cliente, senza il preventivo consenso scritto di HM. Le CGA non saranno vincolanti per HM neppure per effetto di tacito consenso.

2.2 HM si riserva il diritto di aggiungere, modificare o eliminare qualsiasi previsione delle presenti Condizioni di Vendita, restando inteso che tali aggiunte, modifiche o cancellazioni si applicheranno a tutte le Vendite concluse a partire dal trentesimo giorno successivo alla notifica al Cliente delle nuove Condizioni di Vendita.

3) Ordini e Vendite

3.1 Il Cliente dovrà inoltrare a HM Ordini specifici contenenti la descrizione dei Prodotti, la quantità richiesta, il prezzo ed i termini richiesti per la consegna.

3.2 La Vendita dovrà ritenersi conclusa: (i) nel momento in cui il Cliente riceva da parte di HM una conferma scritta (tale conferma potrà essere inviata via e-mail, fax o mezzi telematici) conforme ai termini e alle condizioni dell’Ordine (ii) o, nel caso in cui il Cliente riceva da parte di HM una conferma scritta contenente termini difforni da quelli contenuti nell’Ordine, decorsi tre giorni lavorativi dalla data di ricezione della conferma contenente termini difforni senza che nel suddetto periodo pervenga a HM contestazione scritta da parte del Cliente; (iii) o, in assenza di conferma scritta da parte di HM, nel momento in cui i Prodotti saranno consegnati al Cliente.

3.3 Gli Ordini regolarmente accettati da HM non potranno essere annullati dal Cliente senza il consenso scritto di HM.

4) Prezzo dei Prodotti

4.1 I prezzi dei Prodotti saranno quelli indicati nel listino prezzi di HM in vigore al momento dell'inoltro dell'Ordine da parte del Cliente o, qualora il Prodotto non sia inserito nel listino prezzi o il listino prezzi non sia disponibile, quelli indicati nell'Ordine e confermati per iscritto da HM al momento dell'accettazione dell'Ordine. Eccetto quanto diversamente concordato per iscritto tra le parti, i predetti prezzi saranno calcolati franco fabbrica, al netto dell'IVA e degli sconti. Tali prezzi non comprendono i costi di imballaggio, spedizione e trasporto dai locali di HM a quelli del Cliente. Tali costi dovranno essere sostenuti separatamente dal Cliente.

4.2 HM manterrà la proprietà dei Prodotti fino alla completa corresponsione del prezzo degli stessi. Il Cliente dovrà compiere tutti gli adempimenti richiesti dalle leggi locali al fine di rendere valida ed eseguibile nei confronti di tutti i terzi la presente clausola di riserva della proprietà anche operando l'iscrizione in ogni apposito registro, ove localmente richiesto.

5) Termini di consegna

5.1 Eccetto quanto eventualmente diversamente concordato per iscritto tra le parti, HM consegnerà i prodotti franco fabbrica presso i propri stabilimenti, così come questo termine è definito negli INCOTERMS 2010 pubblicati dalla Camera di Commercio internazionale nella loro versione più aggiornata, in vigore al momento della consegna. Se richiesto, HM si occuperà del trasporto dei Prodotti a rischio, costi e spese del Cliente.

5.2 La consegna dovrà avvenire entro il termine indicato nell'Ordine come accettato nella conferma d'ordine. I termini di consegna sono indicativi e non sono termini essenziali ai sensi dell'art. 1457 del Codice Civile e, in ogni caso, non includono i tempi di trasporto.

5.3 Salvo quanto previsto dal precedente art. 5.2, HM non sarà considerata responsabile dei ritardi o della mancata consegna ascrivibili a circostanze che siano fuori dal suo controllo, quali a titolo meramente esemplificativo e senza pretesa di esaustività:

- a) dati tecnici inadeguati o imprecisioni o ritardi del Cliente nella trasmissione a HM di informazioni o dati necessari alla spedizione dei Prodotti;
- b) difficoltà nell'ottenere rifornimenti delle materie prime;
- c) problemi legati alla produzione o alla pianificazione degli ordini;
- d) scioperi parziali o totali, mancanza di energia elettrica, calamità naturali, misure imposte dalle autorità pubbliche, difficoltà nel trasporto, cause di forza maggiore, disordini, attacchi terroristici e tutte le altre cause di forza maggiore;
- e) ritardi da parte dello spedizioniere.

5.4 Il verificarsi di alcuni degli eventi sopra elencati non darà diritto al Cliente di richiedere il risarcimento degli eventuali danni o indennizzi di alcun genere.

6) Trasporto

6.1 Eccetto quanto eventualmente diversamente concordato per iscritto tra le parti, il trasporto avverrà sempre a spese e rischio del Cliente. Nel caso in cui a HM, ai sensi dell'art. 5.1, venga richiesto di occuparsi del trasporto dei Prodotti, HM sceglierà il mezzo di trasporto che riterrà più appropriato in mancanza di specifiche istruzioni del Cliente.

7) Pagamenti

7.1 Salvo diverso accordo scritto tra le parti, HM emetterà le fatture al momento della consegna dei Prodotti.

7.2 Il mancato pagamento nel tempo concordato darà diritto a HM di chiedere al Cliente il pagamento degli interessi scaduti al tasso stabilito dal Decreto Legislativo n. 231/02.

7.3 Il mancato pagamento o il ritardo nei pagamenti superiore a 30 giorni daranno a HM il diritto di sospendere la consegna dei Prodotti e risolvere ogni singola Vendita sottoscritta. La sospensione della consegna dei Prodotti o la risoluzione delle Vendite non darà il diritto al Cliente di pretendere alcun risarcimento dei danni.

7.4 Ogni reclamo relativo ai Prodotti e/o alla consegna dei medesimi non potrà in alcun caso giustificare la sospensione o il ritardo nel pagamento.

8) Non-conformità

8.1 Qualsiasi difformità dei Prodotti consegnati al Cliente rispetto al tipo ed alla quantità indicata nell'Ordine dovrà essere denunciata per iscritto a HM entro cinque giorni dalla data di consegna. Qualora la denuncia non venga comunicata entro il predetto termine, i Prodotti consegnati verranno considerati come conformi a quelli ordinati dal Cliente.

9) Garanzia

9.1 Salvo diverso accordo scritto tra le parti, HM garantisce che i Prodotti sono esenti da vizi/difetti (con esclusione di quelle parti dei Prodotti che non sono prodotte da HM) per un periodo di 12 mesi decorrente dalla data di consegna dei medesimi al Cliente.

9.2 La garanzia non opererà con riferimento a quei Prodotti i cui difetti sono dovuti a

- danni causati durante il trasporto;
- un uso negligente o improprio degli stessi;
- inosservanza delle istruzioni di HM relative al funzionamento, manutenzione ed alla conservazione dei Prodotti;
- riparazioni o modifiche apportate dal Cliente o da soggetti terzi senza la previa autorizzazione scritta di HM.

9.3 A condizione che il reclamo del Cliente sia coperto dalla garanzia e notificato nei termini di cui al presente articolo, HM si impegnerà, a sua discrezione, a sostituire o riparare ciascun Prodotto o le parti di questo che presentino vizi o difetti.

9.4 Il Cliente dovrà denunciare per iscritto a HM, la presenza di vizi o difetti entro 8 giorni dalla consegna dei Prodotti se si tratta di vizi o difetti palesi, oppure, entro 8 giorni dalla scoperta in caso di vizi o difetti occulti o non rilevabili da una persona di media diligenza.

9.5 I Prodotti oggetto di denuncia dovranno essere immediatamente inviati presso la fabbrica di HM, o in qualsiasi altro luogo che quest'ultima indicherà di volta in volta, a costi e spese a carico del Cliente salvo diverso accordo tra le parti, al fine di consentire a HM l'espletamento dei necessari controlli. La garanzia non copre danni e/o difetti dei Prodotti derivanti da anomalie causate da, o connesse a, parti assemblate/aggiunte direttamente dal Cliente o dal consumatore finale. Qualora, nell'ambito della presente garanzia, un Prodotto o un componente difettoso venisse sostituito, la proprietà del Prodotto o del componente sostituito sarà ritrasferita dal Cliente a HM.

9.6 In ogni caso il Cliente non potrà far valere i diritti di garanzia verso HM se il prezzo dei Prodotti non sia stato corrisposto alle condizioni e nei termini pattuiti, anche nel caso in cui la mancata corresponsione del prezzo alle condizioni e nei termini pattuiti si riferisca a Prodotti diversi da quelli per i quali il Cliente intende far valere la garanzia.

9.7 HM non riconosce alcuna garanzia circa la conformità dei Prodotti alle norme e ai regolamenti di Paesi che non rientrano o non appartengono all'Unione Europea. Nessun'altra garanzia, espressa o implicita, quale, a titolo esemplificativo, la garanzia di buon funzionamento o di idoneità per uno scopo specifico, è concessa con riferimento ai Prodotti.

9.8 Senza pregiudizio a quanto indicato nel precedente art. 9.3 e salvo il caso di dolo o colpa grave, HM non sarà responsabile per qualsivoglia danno derivante e/connesso ai vizi dei Prodotti. In ogni caso, HM non sarà ritenuto responsabile per danni indiretti o consequenziali di qualsiasi natura quali, a titolo esemplificativo, le perdite derivanti dall'inattività del Cliente o il mancato guadagno.

10) Diritti di Proprietà Intellettuale

10.1 I Diritti di Proprietà Intellettuale sono di totale ed esclusiva proprietà di HM e la loro comunicazione o utilizzo nell'ambito delle presenti Condizioni di Vendita non crea, in relazione ad essi, alcun diritto o pretesa in capo al Cliente. Il Cliente si obbliga a non compiere alcun atto incompatibile con la titolarità dei Diritti di Proprietà Intellettuale.

11) Clausola risolutiva espressa

11.1 HM avrà facoltà di risolvere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile Italiano, in qualsiasi momento mediante comunicazione scritta da inviare al Cliente, la singola Vendita nel caso di inadempimento delle obbligazioni previste dagli articoli: 4 (Prezzo dei Prodotti); 7 (Pagamenti); 10 (Diritti di Proprietà Intellettuale).

12) Mutamento nelle condizioni patrimoniali del Cliente

12.1 HM avrà diritto a sospendere l'adempimento delle obbligazioni derivanti dalla Vendita dei prodotti, in base all'art. 1461 del Codice Civile Italiano, nel caso in cui le condizioni patrimoniali del Cliente divenissero tali da porre in serio pericolo il conseguimento della controprestazione salvo che sia prestata idonea garanzia.

13) Domicilio legale, legge applicabile e giurisdizione

13.1 HM è legalmente domiciliata presso la sua sede principale.

13.2 Le Condizioni di Vendita e ogni singola Vendita saranno regolate e interpretate in conformità alla Legge Italiana.

13.3 Tutte le controversie derivanti da o connesse alle presenti Condizioni di Vendita e/o ad ogni Vendita saranno soggette alla esclusiva giurisdizione del Tribunale di Vicenza.

13.4 Salvo quanto pattuito nel precedente art. 13.3, HM si riserva il diritto, quando promotore di una azione legale in qualità di attore, di promuovere tale azione nel luogo di residenza del Cliente.

14) ATTENZIONE (Leggere attentamente):

Le seguenti raccomandazioni sono fondamentali per la vostra protezione e per garantirvi molti anni di sicuro funzionamento del vostro prodotto senza alcun problema.

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di azionare il riduttore. L'inappropriata installazione, manutenzione o funzionamento del riduttore può causare incidenti al personale addetto e danni al riduttore stesso.

14.1 E' richiesta autorizzazione scritta per azionare riduttori in ascensori o dispositivi per il movimento delle persone.

14.2 Controllare che alcune applicazioni non eccedano la massima capacità di carico ammessa pubblicata in questo catalogo.

14.3 L'acquirente è l'unico responsabile per la determinazione dell'adeguatezza del prodotto per qualcuna o tutte le utilizzazioni che l'acquirente stesso farà del riduttore. L'applicazione dell'acquirente non potrà essere soggetta ad alcuna implicita garanzia di montaggio per uno scopo particolare.

14.4 Per ragioni di sicurezza l'acquirente dovrà provvedere a porre protezioni adeguate su tutta la lunghezza dell'albero a tutti gli organi in movimento. L'utilizzatore è responsabile del controllo di tutti i codici di sicurezza e la predisposizione di protezioni adeguate. In assenza di tali precauzioni si possono verificare incidenti alle persone e danni agli apparati.

14.5 Su riduttori installati in posizioni elevate utilizzare protezioni adeguate per qualsiasi distacco accidentale di parti nel caso di passaggio di persone al di sotto.

14.6 Olio e riduttori bollenti possono causare gravi ustioni. Usare estrema cautela nella rimozione dei tappi e delle ventole.

14.7 Assicurarsi che la corrente di alimentazione sia scollegata prima di riparare o rimuovere alcun componente. Chiudere l'alimentazione e contrassegnare tale operazione per evitare accensioni accidentali.

14.8 I riduttori non devono essere considerati esenti da guasti o a bloccaggio automatico. Se sono indispensabili queste caratteristiche, deve essere utilizzato un dispositivo indipendente della dimensione adatta. I riduttori non devono essere utilizzati come freni.

14.9 Qualsiasi freno sia utilizzato insieme al riduttore deve essere della giusta grandezza e posizionato in modo da non causare carichi eccessivi non previsti dai dati forniti nel catalogo.

14.10 I dispositivi di sollevamento come le golfare devono essere usati solo per sollevare verticalmente il riduttore e non altri dispositivi associati o motori.

14.11 L'utilizzo di un olio con un additivo EP su gruppi provvisti di dispositivo di arresto possono inficiare l'uso corretto del freno e provocare danni alle persone, alle cose ed al riduttore stesso nonché ad altri apparecchi.

14.12 I Carichi sospesi assoggettano i cuscinetti della vite e la vite stessa a sollecitazioni che possono causare, se non adeguatamente dimensionati, l'usura prematura dei cuscinetti e/o la rottura della vite a causa della resistenza alla flessione.

La nostra ditta non si ritiene responsabile per eventuali danni diretti o indiretti derivanti da un uso improprio dei prodotti e dalla mancata osservanza delle indicazioni riportate a catalogo o web.